

СОГЛАСОВАНО:

**Главный государственный
Инженер-инспектор
Гостехнадзора Свердловской
Области**



А.Ю. Червяков

УТВЕРЖДАЮ:

**Директор
АНПО «МОТОАКАДЕМИЯ»**



Д.В. Трифонов

**Автономная некоммерческая
Профессиональная образовательная организация
«МОТОАКАДЕМИЯ»**

Образовательная программа подготовки
водителей внедорожных мототранспортных
средств категории «А-I»

г. Екатеринбург
2017г.

СОДЕРЖАНИЕ

I.	Пояснительная записка	2
II.	Профессиональная характеристика	5
III.	Учебный план подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств категории «А-I»	7
IV.	РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ	8
	Учебный предмет «Особенности устройства»	8
	Учебный предмет «Техническое обслуживание и ремонт».	10
	Учебный предмет «Правила дорожного движения»	12
	Учебный предмет «Основы управления и безопасность движения»	17
	Учебный предмет «Оказание первой помощи пострадавшим»	22
	Приложение №1. «Перечень обязательных практических навыков и манипуляций»	27
	Учебный предмет «Индивидуальное вождение внедорожного мототранспортного средства»	30
V.	Условия реализации образовательной программы	31
VI.	Система оценки результатов освоения образовательной программы обучения	39
VII.	Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию образовательной программы обучения	40
	Перечень литературы	41
	Календарный учебный график	42
	Учебный план подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств	43
	Положение о промежуточной и итоговой аттестации обучающихся на курсах подготовки водителей соответствующих категорий (подкатегорий)	45

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств разработана в соответствии с:

- Постановлением Правительства Российской Федерации от 12 июля 1999 г. № 796 «Об утверждении Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)» (с изменениями и дополнениями, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2015г. № 1243 «О внесении изменений в Правила допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)» (далее по тексту - Правила допуска);

- Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292;

- Приказом Минтруда России от 02.11.2015г. №833н «Об утверждении профессионального стандарта «Водитель внедорожных автомототранспортных средств»;

- Методическими рекомендациями по организации образовательного процесса в организациях, осуществляющих профессиональное обучение водителей транспортных средств различных категорий и подкатегорий от 18.08.2015 N АК-2294/06.

Программа обучения предназначена для подготовки лиц с целью получения права управления самоходными машинами категории «А-I» (внедорожные мототранспортные средства, не предназначенные для движения по автомобильным дорогам общего пользования либо имеющие максимальную конструктивную скорость до 50 км/ч:

- а) достигших возраста 14 лет;
- б) прошедших медицинское освидетельствование и имеющих медицинскую справку установленного образца о допуске к управлению самоходными машинами категории «А-I».

Внедорожное мототранспортное средство - мототранспортное средство, предназначенное, в основном, для использования вне дорог общего пользования.

Соответственно, водитель внедорожных мототранспортных средств управляет мототранспортными средствами, не предназначенными для движения по автомобильным дорогам общего пользования либо имеющими максимальную конструктивную скорость 50 км/ч и менее.

Программа содержит профессиональную характеристику, учебные планы и программы теоретического обучения по предметам «Особенности

устройства внедорожных мототранспортных средств», «Техническое обслуживание и ремонт внедорожных мототранспортных средств», «Безопасная эксплуатация внедорожных мототранспортных средств. Основы управления внедорожными мототранспортными средствами», «Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Дополнительные умения и навыки», «Оказание первой помощи пострадавшим», тематический план и программу обучения вождению внедорожного мототранспортного средства.

В учебном плане приведены перечень предметов, обязательных для изучения, и количество часов на изучение предмета.

Обучение вождению внедорожных мототранспортных средств осуществляется на специально оборудованной площадке индивидуально, под руководством мастера (инструктора) практического обучения.

Занятия по предмету «Оказание первой помощи пострадавшим» проводятся медработником со средним медицинским образованием. На практических занятиях учащиеся совершенствуют навыки оказания первой помощи (самопомощи) пострадавшим.

По отдельным разделам программы осуществляется проверка качества усвоения учебного материала в виде зачета (опрос, тестирование).

По окончании курса теоретического и практического обучения учащийся сдает квалификационный экзамен в комиссии образовательного учреждения и экзамен на право управления внедорожными мототранспортными средствами категории «А-I» с участием инженера-инспектора Гостехнадзора. Стажировка в профессиональной подготовке на право управления внедорожными самоходными машинами категории «А-I» не предусмотрена

К сдаче экзаменов на право управления внедорожными мототранспортными средствами категории «А-I» допускаются лица, **достигшие возраста 16 лет**, прошедшие профессиональную подготовку или получившие профессиональное образование или дополнительное профессиональное образование по программам, связанным с управлением самоходными машинами установленных категорий, медицинское освидетельствование и имеющие медицинскую справку установленного образца.

Прием экзаменов на право управления внедорожными мототранспортными средствами категории «А-I» может осуществляться одновременно с работой выпускной комиссии образовательного учреждения. В этом случае итоговая аттестация включает в себя комплексный квалификационный экзамен, который состоит из теоретического экзамена и комплексного практического экзамена.

На итоговую аттестацию по учебному плану отводится часов учебного времени.

Комплексный практический экзамен проводится в два этапа: первый этап - выполнение специальных упражнений на закрытой от движения площадке; второй этап - на специальном маршруте в условиях, приближенных к реальной эксплуатации внедорожных мототранспортных средств.

Экзамены проводятся в соответствии с Методическими рекомендациями по проведению экзаменов на право допуска к управлению самоходными машинами и выдаче удостоверений тракториста-машиниста (тракториста), утвержденными Министерством сельского хозяйства Российской Федерации

Лицам, успешно сдавшим выпускной экзамен, выдается свидетельство о прохождении обучения

После успешной сдачи комплексного экзамена в инспекции Гостехнадзора учащиеся получают удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) на право управления внедорожными мототранспортными средствами категории «А-I» (внедорожные мототранспортные средства).

II. ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Водитель самоходной машины должен знать (базовые знания):

- назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов внедорожных мототранспортных средств;
- основы законодательства в сфере дорожного движения и Правила дорожного движения. Правила регистрации самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации, Порядок и Правила проведения государственного технического осмотра машин, зарегистрированных органами государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации, Правила допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста);
- виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- основы безопасной эксплуатации внедорожных мототранспортных средств;
- основы управления внедорожными мототранспортными средствами;
- особенности влияния алкоголя, медикаментов и наркотических веществ на безопасное управление мототранспортным средством;
- требования, предъявляемые к режиму труда и отдыха;
- перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация внедорожных мототранспортных средств или их дальнейшее движение;
- признаки и причины неисправностей, способы определения и устранения их в полевых условиях;
- виды горюче-смазочных материалов, их свойства, нормы расхода и способы хранения;
- порядок выполнения контрольного осмотра внедорожного мототранспортного средства перед поездкой и порядок выполнения работ по его техническому обслуживанию;
- требования безопасности при проверке технического состояния внедорожного мототранспортного средства, приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию, правила обращения с эксплуатационными материалами;

- предельную загрузку внедорожного мототранспортного средства и прицепа для движения по разным грунтам, снегу, льду и воде;

-приемы и последовательность действий при оказании первой помощи пострадавшим в транспортных происшествиях и нештатных ситуациях;

(дополнительные знания для особых условий работы)

- порядок и правила движения по карте и компасу в условиях ограниченной видимости и малонаселенной местности;

- правила пользования радиостанцией и другими средствами связи.

Водитель самоходной машины должен уметь (базовые компетенции):

- безопасно управлять внедорожным мототранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях, с соблюдением Правил дорожного движения и режима труда и отдыха при движении по твердым дорогам, болотистой местности, снежной целине;

- преодолевать водные прораны в разное время года с подбором мест входа и выхода;

- проводить контрольный осмотр внедорожного мототранспортного средства перед выездом и во время поездки;

- заправлять внедорожное мототранспортное средство горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением современных экологических требований;

- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, а также прием, размещение и перевозку грузов;

- оформлять путевую и транспортную документацию;

- уверенно действовать в нештатных ситуациях, уметь производить самовытаскивание вездехода в критических ситуациях из болота, реки;

- устранять неисправности, возникшие во время эксплуатации внедорожного мототранспортного средства, с соблюдением требований безопасности;

- правильно оказывать первую помощь пострадавшим при транспортных происшествиях, соблюдать требования по их транспортировке в медицинские учреждения;

(дополнительные компетенции)

- поддерживать связь с базой при помощи установленных средств связи.

III. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

подготовки лиц для получения права управления самоходными машинами категории «А-I» (внедорожные мототранспортные средства)

N п/п	Предметы	Количество часов		
		Всего	Всего	
			Теоретические занятия	Лабораторно-практические занятия
1	Устройство	10	10	-
2	Техническое обслуживание и ремонт	12	12	-
3	Правила дорожного движения	16	14	2
4	Основы управления и безопасность движения	16	16	-
5	Оказание первой медицинской помощи	24	8	16
	Итого	78	60	18
	Консультации	6		
	Экзамены:			
1	"Устройство", "Техническое обслуживание и ремонт"	12		
2	"Правила дорожного Движения", "Основы управления и безопасность движения"	12		
3	Вождение ¹			
	Зачет: "Оказание первой медицинской помощи"	1		
	Квалификационный экзамен	12		
	Всего	121		
	Вождение	10		

¹ Экзамен по вождению мототранспортного средства проводится за счет часов, отведенных на вождение

IV. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

подготовки водителей мототранспортных средств категории «А-I»
Тематический план предмета: «ОСОБЕННОСТИ УСТРОЙСТВА
ВНЕДОРОЖНЫХ МОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»

№ п/п	Темы	Количество часов
1	Введение	1
2	Двигатель	2
3	Электрооборудование	2
4	Трансмиссия	1
5	Несущая система	1
6	Ходовая часть	1
7	Органы управления	2
	Всего	10

ТЕМА 1. ВВЕДЕНИЕ

Разновидности внедорожных мототранспортных средств.

Классификация внедорожных мототранспортных средств.

Общее устройство внедорожных мототранспортных средств.

ТЕМА 2. ДВИГАТЕЛЬ

Общее устройство и работа двигателя.

Системы смазывания и охлаждения двигателя.

Топливо и горючие смеси. Система питания.

Неисправности механизмов систем двигателя, причины и способы их устранения.

ТЕМА 3. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Источники тока. Система зажигания.

Приборы освещения и сигнализации.

Неисправности электрооборудования, причины и способы их устранения.

ТЕМА 4. ТРАНСМИССИЯ

Назначение, устройство и работа трансмиссии.

Неисправности трансмиссии, причины и способы их устранения.

ТЕМА 5. НЕСУЩАЯ СИСТЕМА

Назначение и устройство рамы внедорожного мототранспортного средства.

Неисправности несущей системы, причины и способы их устранения.

ТЕМА 6. ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Назначение, устройство и работа ходовой части.

Неисправности ходовой части, причины и способы их устранения.

ТЕМА 7. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Устройство и работа органов управления.

Определение технического состояния рулевого управления.

Определение технического состояния тормозной системы.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

подготовки водителей мототранспортных средств категории «А-І»

Тематический план предмета: «ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ ВНЕДОРОЖНЫХ МОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»

№ п/п	Темы	Количество часов
1	Обслуживание двигателя и его систем	4
2	Обслуживание электрооборудования	2
3	Обслуживание трансмиссии	2
4	Обслуживание несущей системы, ходовой части и органов управления	4
	Всего	12

ТЕМА 1. ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ И ЕГО СИСТЕМ

Обслуживание двигателя: очистка от пыли и грязи двигателя (при необходимости), подтяжка гаек крепления головки, крышки картера, проверка на отсутствие подтеканий масла и подсоса воздуха в соединениях.

Обслуживание смазочной системы: проверка уровня масла, смена масла, устранение подтеканий.

Обслуживание системы питания: осмотр карбюратора, очистка от пыли и грязи, устранение подтеканий. Обслуживание воздухоочистителя. Обслуживание системы выпуска.

ТЕМА 2. ОБСЛУЖИВАНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Аккумуляторная батарея: очистка поверхности мастики и клемм от загрязнений, проверка уровня и плотности электролита.

Генератор: проверка крепления генератора, состояния щеток коллектора, контактов, проводов.

Регулятор напряжения: очистка от пыли и грязи; проверка крепления регулятора напряжения и реле-регулятора.

Система зажигания: состояние и крепление приборов системы зажигания, зазор между контактами прерывателя-распределителя и их состояние, очистка электродов свечи, установка зазора между электродами свечи согласно инструкции.

ТЕМА 3. ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСМИССИИ

Определение работоспособности привода выключения сцепления. Регулировка свободного хода рычага сцепления. Определение исправности механизма выключения. Уход за приводом сцепления.

Внешний осмотр коробки передач. Определение работоспособности механизма переключения. Долив или смена масла в коробке передач.

Цепная передача. Осмотр цепной передачи и определение технического состояния ведущей, ведомой звездочек и цепи. Определение натяжения с величины прогиба цепи. Регулировка натяжения цепи. Уход за цепной передачей.

Карданная передача. Осмотр карданной передачи и определение ее технического состояния. Смазка крестовины. Определение работоспособности главной передачи. Проверка уровня масла в картере главной передачи. Порядок замены масла в картере главной передачи.

ТЕМА 4. ОБСЛУЖИВАНИЕ НЕСУЩЕЙ СИСТЕМЫ, ХОДОВОЙ ЧАСТИ И ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ

Несущая система: осмотр рамы.

Ходовая часть: осмотр и выявление неисправностей передней и задней подвески (крепление, подтекание жидкости, состояние пружин).

Органы управления: осмотр и определение технического состояния рулевой колонки и рулевого амортизатора; проверка работоспособности привода управления тормозов. Порядок выполнения регулировки тормозов.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств
категории «А-I»

Учебный предмет: «Правила дорожного движения»

№ п/п	Предметы	Количество часов		
		всего	в том числе	
			Теоретические занятия	лабор. практич. занятия
1	Общие положения. Основные понятия и термины	1	1	-
2	Дорожные знаки	4	4	-
3	Порядок движения, остановка и стоянка	2	2	-
4	Регулирование дорожного движения. Практические занятия по темам 2 - 4	2	1	1
5	Проезд перекрестков	2	2	-
6	Проезд железнодорожных переездов. Практические занятия по темам 5 - 6	2	1	1
7	Техническое состояние и оборудование внедорожных мототранспортных средств	2	2	-
8	Номерные, опознавательные знаки, предупредительные устройства, надписи и обозначения	1	1	-
	Всего	16	14	2

ТЕМА 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ И ТЕРМИНЫ

Значение Правил в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения. Общая структура Правил. Основные понятия и термины, содержащиеся в Правилах.

Обязанности участников дорожного движения и лиц, уполномоченных регулировать движение. Порядок ввода ограничений в дорожном движении.

Документы, которые водитель мототранспортных средств категории "А" (далее - водитель) обязан иметь при себе и представлять для проверки работникам милиций, гостехнадзора и их внештатным сотрудникам.

Обязанности водителя перед выездом и в пути.

Обязанности водителя, причастного к дорожно-транспортному происшествию.

ТЕМА 2. ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ

Значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения. Классификация дорожных знаков. Требования к расстановке знаков. Дублирующие, сезонные и временные знаки.

Предупреждающие знаки. Назначение. Общий признак предупреждения. Правила установки предупреждающих знаков. Название и назначение каждого знака. Действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком.

Знаки приоритета. Назначение. Название и место установки каждого знака. Действия водителя в соответствии с требованиями знаков.

Запрещающие знаки. Назначение. Общий признак запрещения. Название, назначение и место установки каждого знака.

Действия водителя в соответствии с требованиями запрещающих знаков. Исключения. Зона действия запрещающих знаков.

Предписывающие знаки. Назначение. Общий признак предписания. Название, назначение и место установки каждого знака.

Действия водителя в соответствии с требованиями предписывающих знаков. Исключения.

Информационно-указательные знаки. Назначение. Общие признаки информационно-указательных знаков. Название, назначение и место установки каждого знака.

Действия водителя в соответствии с требованиями знаков, которые вводят определенные режимы движения.

Знаки сервиса. Назначение. Название и установка каждого знака.

Знаки дополнительной информации. Назначение. Название и размещение каждого знака.

ТЕМА 3. ПОРЯДОК ДВИЖЕНИЯ. ОСТАНОВКА И СТОЯНКА

Предупредительные сигналы. Виды и назначение сигналов. Правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой. Случаи, разрешающие применение звуковых сигналов. Использование предупредительных сигналов при обгоне. Включение ближнего света фар в светлое время суток. Аварийная ситуация и ее предупреждение.

Опасные последствия несоблюдения правил подачи предупредительных сигналов.

Начало движения, изменение направления движения. Обязанности водителя перед началом движения, перестроением и другими изменениями направления движения. Порядок выполнения поворота на перекрестке. Поворот налево и разворот вне перекрестка. Опасные последствия несоблюдения правил маневрирования.

Расположение внедорожного мотосредства на проезжей части.

Опасные последствия несоблюдения правил расположения внедорожного мотосредства на проезжей части.

Скорость движения и дистанция. Факторы, влияющие на выбор скорости движения. Ограничения скорости в населенных пунктах. Выбор дистанции и интервалов.

Опасные последствия несоблюдения безопасной скорости и дистанции.

Обгон и встречный разъезд. Обязанности водителя перед началом обгона. Действия водителя при обгоне. Места, где обгон запрещен.

Встречный разъезд на узких участках дорог. Опасные последствия несоблюдения правил обгона и встречного разъезда.

Остановка и стоянка. Порядок остановки и стоянки. Способы постановки самоходной машины на стоянку.

Опасные последствия несоблюдения правил остановки и стоянки.

ТЕМА 4. РЕГУЛИРОВАНИЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Средства регулирования дорожного движения. Значения сигналов светофора и действия водителя в соответствии с этими сигналами.

Действия водителя и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

Практическое занятие по темам 2 - 4.

Решение комплексных задач, разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д.

Выработка навыков подачи предупредительных сигналов рукой. Формирование умений правильно руководствоваться сигналами регулирования, ориентироваться, оценивать ситуацию и прогнозировать ее

развитие. Ознакомление с действиями водителя в конкретных условиях дорожного движения.

ТЕМА 5. ПРОЕЗД ПЕРЕКРЕСТКОВ

Общие правила проезда перекрестков.

Нерегулируемые перекрестки. Перекрестки неравнозначных и равнозначных дорог. Порядок движения на перекрестках неравнозначных и равнозначных дорог.

Регулируемые перекрестки. Взаимодействие сигналов светофора и дорожных знаков. Порядок и очередность движения на регулируемом перекрестке.

Очередность проезда перекрестка, когда главная дорога меняет направление. Действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и тому подобное) и при отсутствии знаков приоритета.

ТЕМА 6. ПРОЕЗД ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕЕЗДОВ

Железнодорожные переезды. Разновидности железнодорожных переездов. Устройство и особенности работы современной железнодорожной сигнализации на переездах. Порядок движения транспортных средств.

Запрещения, действующие на железнодорожном переезде.

Опасные последствия нарушения правил проезда пешеходных переходов и железнодорожных переездов.

Практическое занятие по темам 5 - 6.

Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д.

Развитие навыков прогнозирования в ситуациях, характеризующихся признаком ограниченного обзора. Действия водителя при вынужденной остановке на железнодорожном переезде.

ТЕМА 7. ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ И ОБОРУДОВАНИЕ ВНЕДОРОЖНЫХ МОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Общие требования. Условия, при которых запрещена эксплуатация внедорожных мототранспортных средств.

Неисправности, при возникновении которых водитель должен принять меры к их устранению, а если это невозможно - следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.

Неисправности, при которых запрещено дальнейшее движение.

Опасные последствия эксплуатации внедорожных мототранспортных средств с неисправностями, угрожающими безопасности дорожного движения.

ТЕМА 8. НОМЕРНЫЕ, ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА, НАДПИСИ И ОБОЗНАЧЕНИЯ

Регистрация (перерегистрация) внедорожных мототранспортных средств.

Требования к оборудованию внедорожных мототранспортных средств номерными и опознавательными знаками, предупредительными устройствами.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств
категории «А-I»

Учебный предмет: "Основы управления и безопасность движения»

№ п/п	Наименование разделов и тем. занятий	Количество часов
	Раздел 1. ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ВНЕДОРОЖНЫМИ МОТОТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ	
1.1	Техника управления внедорожными мототранспортными средствами	2
1.2	Дорожное движение	1
1.3	Психофизиологические и психические качества водителя	1
1.4	Эксплуатационные показатели	1
1.5	Действия водителя в нестандартных (критических) режимах движения	1
1.6	Дорожно-транспортные происшествия	2
1.7	Безопасная эксплуатация	2
	Итого:	10
	Раздел 2. ПРАВОВАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ	
2.1	Административная ответственность	1
2.2	Уголовная ответственность	1
2.3	Гражданская ответственность	1
2.4	Правовые основы охраны природы	1
2.5	Право собственности на внедорожное мототранспортное средство	1
2.6	Страхование водителя и внедорожных мототранспортных средств	1
	Итого	6
	Всего	16

РАЗДЕЛ 1. ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ВНЕДОРОЖНЫМИ МОТОТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ

ТЕМА 1.1. ТЕХНИКА УПРАВЛЕНИЯ ВНЕДОРОЖНЫМИ МОТОТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ

Посадка. Оптимальная рабочая поза. Использование регулировок положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы. Типичные ошибки при выборе рабочей позы. Назначение органов управления, приборов и индикаторов. Подача сигналов.

Приемы действия органами управления.

Скорость движения и дистанция. Изменение скорости на поворотах, разворотах и в ограниченных проездах.

Встречный разъезд.

Проезд железнодорожных переездов.

ТЕМА 1.2. ДОРОЖНОЕ ДВИЖЕНИЕ

Факторы, влияющие на безопасность. Определяющая роль квалификации водителя в обеспечении безопасности дорожного движения.

Обеспечение безопасности и экологичности дорожного движения.

ТЕМА 1.3. ПСИХОФИЗИОЛОГИЧЕСКИЕ И ПСИХИЧЕСКИЕ КАЧЕСТВА ВОДИТЕЛЯ

Зрительное восприятие. Поле зрения. Восприятие расстояния и скорости внедорожных мототранспортных средств. Избирательность восприятия информации. Направления взгляда. Ослепление. Адаптация и восстановление световой чувствительности. Восприятие звуковых сигналов. Маскировка звуковых сигналов шумом.

Восприятие линейных ускорений, угловых скоростей и ускорений. Суставные ощущения. Восприятие сопротивлений и перемещений органов управления.

Время переработки информации. Зависимость амплитуды движений рук (ног) водителя от величины входного сигнала. Психомоторные реакции водителя. Время реакции. Изменение времени реакции в зависимости от сложности дорожной ситуации.

Подготовленность водителя: знания, умения, навыки.

Этика водителя в его взаимоотношениях с другими участниками дорожного движения. Межличностные отношения и эмоциональные состояния. Соблюдение правил дорожного движения. Поведение при нарушении Правил другими участниками дорожного движения. Взаимоотношения с другими участниками дорожного движения, представителями органов милиции и гостехнадзора.

ТЕМА 1.4. ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Показатели эффективного и безопасного выполнения работ: габаритные размеры, параметры массы, грузоподъемность (вместимость), скоростные и тормозные свойства, устойчивость против опрокидывания, заноса и бокового скольжения, топливная экономичность, приспособленность к различным условиям эксплуатации, надежность.

ТЕМА 1.5. ДЕЙСТВИЯ ВОДИТЕЛЯ В НЕШТАТНЫХ (КРИТИЧЕСКИХ) РЕЖИМАХ ДВИЖЕНИЯ

Действия водителя при возгорании внедорожных мототранспортных средств, при падении в воду, попадании провода электролинии высокого напряжения на внедорожное мототранспортное средство.

Подготовленность водителя - условие эффективной работы внедорожных мототранспортных средств.

ТЕМА 1.6. ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ

Понятия дорожно-транспортной ситуации и дорожно-транспортного происшествия. Классификация дорожно-транспортных происшествий.

Причины возникновения дорожно-транспортных происшествий: нарушения Правил дорожного движения, неосторожные действия участников движения, выход внедорожного мототранспортного средства из повиновения водителя, техническая неисправность и другие. Причины, связанные с водителем: низкая квалификация, переутомление, сон за рулем, несоблюдение режима труда и отдыха.

Условия возникновения дорожно-транспортных происшествий.

Активная, пассивная и экологическая безопасность внедорожных мототранспортных средств.

Государственный контроль за безопасностью дорожного движения.

ТЕМА 1.7. БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Безопасная эксплуатация и ее зависимость от технического состояния механизмов и сборочных единиц машины.

Требования к состоянию ходовой части.

Безопасная эксплуатация системы электрооборудования.

Требования к техническому состоянию двигателя, влияющие на безопасную эксплуатацию.

Требования безопасности при опробовании рабочих органов.

Требования безопасности при обслуживании.

РАЗДЕЛ 2. ПРАВОВАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

ТЕМА 2.1. АДМИНИСТРАТИВНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Понятие об административной ответственности.

Административные правонарушения. Виды административных правонарушений.

Понятия и виды административного воздействия: предупреждение, штраф, лишение права управления. Органы, налагающие административные наказания, порядок их исполнения.

ТЕМА 2.2. УГОЛОВНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Понятие об уголовной ответственности.

Понятия и виды транспортных преступлений. Характеристика транспортных преступлений.

Состав преступления.

Обстоятельства, смягчающие и отягчающие ответственность.

Виды наказаний.

Уголовная ответственность за преступления при эксплуатации внедорожных мототранспортных средств.

Условия наступления уголовной ответственности.

ТЕМА 2.3. ГРАЖДАНСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Понятие о гражданской ответственности. Основания для гражданской ответственности. Понятия вред, вина, противоправное действие. Ответственность за вред, причиненный в ДТП. Возмещение материального ущерба.

Понятие о материальной ответственности за причиненный ущерб. Условия и виды наступления материальной ответственности, ограниченная и полная материальная ответственность.

ТЕМА 2.4. ПРАВОВЫЕ ОСНОВЫ ОХРАНЫ ПРИРОДЫ

Понятие и значение охраны природы. Законодательство об охране природы. Цели, формы и методы охраны природы.

Объекты природы, подлежащие правовой охране: земля, недра, вода, флора, атмосферный воздух, заповедные природные объекты.

Органы, регулирующие отношения по правовой охране природы, их компетенции, права и обязанности.

Ответственность за нарушение законодательства об охране природы.

ТЕМА 2.5. ПРАВО СОБСТВЕННОСТИ НА ВНЕДОРОЖНОЕ МОТОТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

Право собственности субъекта, права собственности. Право собственности на внедорожное мототранспортное средство.

Налог с владельца внедорожного мототранспортного средства.

Документация на внедорожное мототранспортное средство.

ТЕМА 2.6. СТРАХОВАНИЕ ВОДИТЕЛЯ И ВНЕДОРОЖНЫХ МОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Порядок страхования. Порядок заключения договора о страховании.

Страховой случай. Основание и порядок выплаты страховой суммы.

Понятие "потеря товарного вида".

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств
категории «А-І»

Учебный предмет: "Оказание первой медицинской помощи»

№ п/п	Предметы	Количество часов		
		всего	в том числе	
			Теоретические занятия	лабор.- практич. занятия
1	Основы анатомии и физиологии человека	1	1	-
2	Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП и способы их диагностики	1	1	-
3	Угрожающие жизни состояния при механических и термических поражениях	2	2	-
4	Психические реакции при авариях. Острые психозы. Особенности оказания помощи пострадавшим в состоянии неадекватности	1	1	-
5	Термические поражения	1	1	-
6	Организационно-правовые аспекты оказания помощи пострадавшим	1	1	-
7	Острые, угрожающие жизни терапевтические состояния	1	1	-
8	Проведение сердечно-легочной реанимации, устранение асфиксий при оказании первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП	3	-	3
9	Остановка наружного кровотечения	3	-	3
10	Транспортная иммобилизация	3	-	3
11	Методы высвобождения пострадавших, извлечения из машины; их транспортировка, погрузка в транспорт	2	-	2
12	Обработка ран. Десмургия.	3	-	3
13	Пользование индивидуальной аптечкой	2	-	2
	Итого	24	8	16

ТЕМА 1. ОСНОВЫ АНАТОМИИ И ФИЗИОЛОГИИ ЧЕЛОВЕКА

Основные представления о системах организма и их функционировании: сердечно-сосудистая система, нервная система, опорно-двигательная система. Простейшие признаки, позволяющие определить их состояние: частота пульса и дыхания, реакция зрачков, степень утраты сознания, цвет слизистых и кожных покровов.

ТЕМА 2. СТРУКТУРА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА. НАИБОЛЕЕ ЧАСТЫЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ ПРИ ДТП И СПОСОБЫ ИХ ДИАГНОСТИКИ

Статистика повреждений при ДТП, их локализация и степень тяжести. Влияние фактора времени при оказании медицинской помощи пострадавшим. Повреждения, характерные для лобового столкновения, удара в бок, резкого торможения, переворачивания. Типичные повреждения при наезде на пешехода.

Достоверные и вероятные признаки перелома, черепно-мозговой травмы, повреждения позвоночника, таза, открытого пневмоторакса.

ТЕМА 3. УГРОЖАЮЩИЕ ЖИЗНИ СОСТОЯНИЯ ПРИ МЕХАНИЧЕСКИХ И ТЕРМИЧЕСКИХ ПОРАЖЕНИЯХ

Определение понятий: преагональное состояние, агония, клиническая смерть, биологическая смерть. Их признаки. Содержание реанимационных мероприятий при оказании первой медицинской помощи и критерии ее эффективности.

Шок. Виды шока - травматический, геморрагический, ожоговый, кардиогенный, аллергический. Клинические проявления шока. Комплекс противошоковых мероприятий при оказании первой медицинской помощи.

Острая дыхательная недостаточность. Причины, клинические признаки, способы снижения степени дыхательной недостаточности при оказании первой медицинской помощи. Классификация повреждений грудной клетки. Асфиксия.

Синдром утраты сознания. Кома. Причины. Способы профилактики асфиксии при утрате сознания.

Особенности угрожающих жизни состояний у детей, стариков, беременных женщин.

ТЕМА 4. ПСИХИЧЕСКИЕ РЕАКЦИИ ПРИ АВАРИЯХ. ОСТРЫЕ ПСИХОЗЫ. ОСОБЕННОСТИ ОКАЗАНИЯ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ В СОСТОЯНИИ НЕАДЕКВАТНОСТИ

Психотические и невротические расстройства, их характеристики и частота возникновения. Аффективно-шоковые реакции, психомоторные

возбуждения, истерические психозы, психогенный ступор. Особенности оказания медицинской помощи не полностью адекватным пострадавшим - как с психогенными реакциями, так и находящимся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

ТЕМА 5. ТЕРМИЧЕСКИЕ ПОРАЖЕНИЯ

Термические ожоги. Клинические признаки, определение степени тяжести ожогового поражения, особенности наложения повязок, проведения иммобилизаций при ожогах. Особенности оказания первой медицинской помощи пострадавшим с ожогами глаз, верхних дыхательных путей.

Тепловой удар. Принципы оказания первой медицинской помощи. Холодовая травма. Отморожения, переохлаждение. Способы согревания при холодовой травме.

ТЕМА 6. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПРАВОВЫЕ АСПЕКТЫ ОКАЗАНИЯ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ

Основы действующего законодательства (административное и уголовное право) относительно оказания или неоказания помощи пострадавшим. Обязанности водителя внедорожного мототранспортного средства, медицинского работника, административных служб при дорожно-транспортных происшествиях, повлекших за собой человеческие жертвы.

ТЕМА 7. ОСТРЫЕ, УГРОЖАЮЩИЕ ЖИЗНИ ТЕРАПЕВТИЧЕСКИЕ СОСТОЯНИЯ

Диабетическая кома. Острая сердечно-сосудистая недостаточность. Гипертонический криз. Эпилептический припадок. Астматический статус. Отравления. Клинические признаки, способы оказания первой медицинской помощи.

ТЕМА 8. ПРОВЕДЕНИЕ СЕРДЕЧНО-ЛЕГОЧНОЙ РЕАНИМАЦИИ, УСТРАНЕНИЕ АСФИКСИИ ПРИ ОКАЗАНИИ ПЕРВОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ В ДТП

(Практические навыки - см. приложение, п. п. 1 - 8; 26)

Оценка тяжести состояния пострадавшего и определение показаний к проведению сердечно-легочной реанимации.

Восстановление функции внешнего дыхания. Очищение ротовой полости тампоном, обеспечение проходимости верхних дыхательных путей. Проведение искусственного дыхания "изо рта в рот", "изо рта в нос". Использование воздуховода. Техника закрытого массажа сердца. Особенности проведения сердечно-легочной реанимации одним или двумя спасателями. Особенности проведения сердечно-легочной реанимации пострадавшим с повреждениями лица, открытыми повреждениями грудной клетки, множественными переломами ребер.

Особенности проведения сердечно-легочной реанимации детям.
Устранение механической асфиксии у детей.

ТЕМА 9. ОСТАНОВКА НАРУЖНОГО КРОВОТЕЧЕНИЯ

(Практические навыки - см. приложение, п. 9)

Виды кровотечений. Признаки артериального, венозного кровотечения. Приемы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии; наложение жгута-закрутки и резинового жгута; максимальное сгибание конечностей; тампонирование раны, наложение давящей повязки. Приемы гемостаза при кровотечении из полости рта, из ушей, из носа. Первая медицинская помощь при кровохарканье, кровавой рвоте, подозрении на внутрибрюшное кровотечение.

ТЕМА 10. ТРАНСПОРТНАЯ ИММОБИЛИЗАЦИЯ

(Практические навыки - см. приложение, п. п. 15, 16)

Общие принципы транспортной иммобилизации. Иммобилизация подручными средствами (импровизированные шины). Наложение бинтовых фиксирующих повязок. Использование транспортных шин (лестничных, лубочных), их подготовка. Правила наложения транспортной иммобилизации, типичные ошибки и осложнения. Особенности иммобилизации при повреждениях таза, позвоночника, головы, грудной клетки.

ТЕМА 11. МЕТОДЫ ВЫСВОБОЖДЕНИЯ ПОСТРАДАВШИХ, ИЗВЛЕЧЕНИЯ ИЗ МАШИНЫ; ИХ ТРАНСПОРТИРОВКА, ПОГРУЗКА В ТРАНСПОРТ

(Практические навыки - см. приложение, п. п. 17 - 19; 21 - 22)

Особенности извлечения пострадавших с длительно придавленными конечностями. Приемы переноски на импровизированных носилках, волокуше, на руках, на плечах, на спине. Техника укладывания пострадавших на носилки. Особенности извлечения и перекладывания пострадавших с подозрением на травму позвоночника, таза. Использование попутного транспорта для транспортировки пострадавших (способы укладывания в легковой и грузовой автомобиль, автобус).

ТЕМА 12. ОБРАБОТКА РАН. ДЕСМУРГИЯ.

(Практические навыки - см. приложение, п. п. 10 - 13; 25)

Техника туалета ран, дезинфицирования и наложения асептических повязок при повреждениях различной локализации. Наложение окклюзионной повязки на грудную клетку с использованием перевязочного

индивидуального пакета или подручных средств. Наложение асептической повязки при травме брюшной стенки с эвентрацией внутренних органов. Использование подручных средств наложения повязок.

ТЕМА 13. ПОЛЬЗОВАНИЕ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ АПТЕЧКОЙ
(Практические навыки - см. приложение, п. п. 14, 20, 23, 24, 27 - 29)

Комплектация индивидуальной аптечки. Навыки применения ее содержимого.

**ПЕРЕЧЕНЬ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ПРАКТИЧЕСКИХ НАВЫКОВ И
МАНИПУЛЯЦИЙ**

1. Техника очищения ротовой полости и восстановления проходимости верхних дыхательных путей
2. Искусственная вентиляция легких:
 - Изо рта в рот (с применением и без применения устройства для проведения искусственного дыхания)
 - Изо рта в нос
3. Закрытый массаж сердца:
 - Двумя руками
 - Одной рукой
4. Проведение реанимационных мероприятий одним спасателем
5. Проведение реанимационных мероприятий двумя спасателями
6. Определение пульса:
 - На лучевой артерии
 - На бедренной артерии
 - На сонной артерии
7. Определение частоты пульса и дыхания
8. Определение реакции зрачков
9. Техника временной остановки кровотечения:
 - Прижатие артерии: плечевой, подколенной, бедренной, сонной
 - Наложение жгута-закрутки с использованием подручных средств
 - Максимальное сгибание конечности в суставе (коленном, локтевом)
 - Наложение резинового жгута
 - Передняя тампонада носа
 - Использование порошка "Статин" и салфеток "Колетекс ГЕМ"
10. Проведение туалета ран:

11. Наложение бинтовых повязок:

- циркулярная на конечность
- колосовидная
- спиральная
- "чепец"
- черепашья
- косыночная
- Дезо
- окклюзионная
- давящая
- контурная

12. Использование сетчатого бинта

13. Эластичное бинтование конечности

14. Использование лейкопластыря, бактерицидного пластыря

15. Транспортная иммобилизация с использованием подручных средств и сетчатых шин при повреждениях:

- ключицы
- плеча
- предплечья
- кисти
- бедра
- голени
- стопы

16. Техника транспортной иммобилизации при повреждениях:

- позвоночника
- таза
- живота
- множественных переломах ребер
- черепно-мозговой травме

17. Техника извлечения и укладывания на носилки пострадавших с повреждениями:

- грудной клетки
- живота
- таза
- позвоночника
- головы

18. Техника переноски пострадавших:

- на носилках
- на одеяле
- на щите
- на руках
- на спине
- на плечах
- на стуле

19. Погрузка пострадавших в:

- Попутный транспорт (легковой, грузовой)
- Санитарный транспорт

20. Техника закапывания капель в глаза, промывание глаз водой

21. Снятие одежды с пострадавшего

22. Снятие мотоциклетного шлема с пострадавшего

23. Техника обезболивания хлорэтилом

24. Использование аэрозолей

25. Вскрытие индивидуального перевязочного пакета

26. Техника введения воздуховода

27. Использование гипотермического пакета-контейнера

28. Применение нашатырного спирта при обмороке

29. Техника промывания желудка

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

подготовки водителей мототранспортных средств категории «А-I»

Тематический план предмета: «ВОЖДЕНИЕ ВНЕДОРОЖНОГО
МОТОТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА»

№ п/п	Наименование тем и занятий	Количество часов практических занятий
1.	<i>Обучение на площадке для учебного вождения</i>	10
1.1.	Ознакомление с контрольно-измерительными приборами и органами управления внедорожного мототранспортного средства	1
1.2.	Основы управления внедорожным мототранспортным средством. Пуск двигателя. Начало движения. Движение с переключением передач в восходящем и нисходящем порядке. Трогание с места по прямой до достижения плавности начала движения. Повороты направо и налево до достижения уверенности в приемах пользования органами управления. Остановка и трогание на подъеме.	4
1.3.	Разгон-торможение, остановка у заданной линии	1
1.4.	Проезд перекрестков. Развороты	4
	ИТОГО:	10

V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств категории А-I

Организационно-педагогические условия

5.1. Организационно-педагогические условия реализации Программы должны обеспечивать реализацию Программы подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств категории «А-I» в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся АНПОО «МотоАкадемия» проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов или использование аппаратно-программного комплекса (АПК) тестирования и развития психофизиологических качеств водителя.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$\Pi = \frac{P_{гр} * n}{0,75 * \Phi_{пом}},$$

где Π - число необходимых помещений;

$P_{гр}$ - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$\Phi_{пом}$ - фонд времени использования помещения в часах.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению на закрытых площадках или автодромах. Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным

пунктом 5.4 программы подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств категории «А-I».

5.2. Педагогические работники, реализующие программу обучения водителей внедорожных мототранспортных средств категории «А-I», в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Педагогический состав повышает свою профессиональную квалификацию раз в три года.

Информационно-методические условия

5.3. Информационно-методические условия реализации Программы подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств категории «А-I» включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

Материально-технические условия

5.4. Материально-технические условия реализации Программы подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств категории «А-I».

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действия рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволяют ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость,

свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, моноустойчивость).

АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения).

Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Учебные внедорожные мототранспортные средства категории «А-I» должны быть представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12},$$

где $N_{тс}$ - количество мототранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году

**Перечень учебного оборудования, необходимого для
осуществления образовательной деятельности по программе
подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств
(самоходных машин категории «А-I»)**

Наименование учебного оборудования	Ед.изм.	Кол-во	Наличие
<p align="center">Учебно-наглядные пособия</p> <p>1. "Внедорожное мототранспортное средство"</p> <p>1.1. Двигатель в комплекте с приборами системы смазывания, питания, зажигания</p> <p>1.2. Коробка передач</p> <p>1.3. Набор деталей кривошипно-шатунного механизма</p> <p>1.4. Набор деталей газораспределительного механизма</p> <p>1.5. Набор деталей смазочной системы</p> <p>1.6. Набор деталей системы питания</p> <p>1.7. Набор деталей сцепления</p> <p>1.8. Набор деталей рулевого управления</p> <p>1.9. Набор деталей тормозной системы</p> <p>1.10. Набор приборов и устройств системы зажигания</p> <p>1.11. Набор приборов и устройств электрооборудования</p> <p>1.12. Учебно-наглядное пособие по устройству внедорожного мототранспортного средства</p>	<p>шт</p>	<p>1</p>	<p>Мультимедиа программы, комплект из 11 плакатов, книга для подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств</p>
<p>2. "Правила дорожного движения" "Основы управления и безопасность движения", "Оказание первой медицинской помощи"</p> <p>2.1. «Дорожные знаки»</p> <p>2.2. Учебно-наглядное пособие "Схема населенного Пункта, расположения дорожных знаков и средств регулирования"</p> <p>2.3. Учебно-наглядное пособие "Дорожно-транспортные ситуации и их анализ"</p> <p>2.4. Учебно-наглядное пособие "Оказание первой медицинской помощи пострадавшим"</p>	<p>шт</p> <p>шт</p> <p>шт</p> <p>шт</p>	<p>1</p> <p>1</p> <p>1</p> <p>20</p>	<p>Комплект из 5 плакатов;</p> <p>Комплект из 18 плакатов, мультимедиа программы;</p> <p>Используются мультимедиа программы: «Автолектор-Профтехнология» вер.1.1 Кол-во 1 шт; Комплект из 10 плакатов</p>
<p>Информационные материалы</p> <p>Информационные стенд Закон Российской Федерации от 07 февраля</p>	<p>шт</p>	<p>1</p>	<p>1</p>

1992г. №2300-1 «О защите прав потребителей»			
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1	1
Примерная программа подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств (самоходных машин категории «А-I»)	шт	1	1
Программа подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств (самоходных машин категории «А-I»), согласованная с Государственной инспекцией по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники (Гостехнадзор).	шт	1	1
Учебный план	шт	1	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	1	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт	1	1
Книга жалоб и предложений	шт	1	1
Адрес официального сайта в сети «Интернет»	шт	1	1

**ПЕРЕЧЕНЬ МАТЕРИАЛОВ ПО ПРЕДМЕТУ
«ОКАЗАНИЕ ПЕРВОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ»**

Наименование учебных материалов	Ед.изм.	Кол-во	Наличие
Оборудование			
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1	1
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные "дыхательные пути", пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	20	20
Мотоциклетный шлем	штук	1	1
Расходные материалы			
Аптечка первой помощи(автомобильная)	комплект	8	8
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства,	комплект	1	1
Учебно-наглядные пособия			
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18	18
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениями термической травме	комплект	1	1
Технические средства обучения			
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1	1
Мультимедийный комплекс	комплект	1	1
Экран (электронная доска)	комплект	1	ТВ-монитор 1

Участки закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, должны иметь ровное и однородное асфальто- или цементобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка или автодром должны иметь установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) должен иметь продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки или автодрома в пределах 8-16% включительно, использование колейной эстакады не допускается.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конусы разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Рабочей программой, то необходимо иметь съемное оборудование, позволяющее разместить границы для поочередного выполнения соответствующих заданий: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, ленту оградительную, разметку временную.

Поперечный уклон участков закрытой площадки или автодрома, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Рабочей программой, должен обеспечивать водоотвод с их поверхности.

Продольный уклон закрытой площадки или автодрома (за исключением наклонного участка (эстакады)) должен быть не более 100 %.

В случае проведения обучения в темное время суток освещенность закрытой площадки или автодрома должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

На автодроме должен оборудоваться перекресток (регулируемый или нерегулируемый), пешеходный переход, устанавливаться дорожные знаки.

Автодромы, кроме того, должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования" (далее - ГОСТ Р 52290-2004), ГОСТ Р 51256-2011 "Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования", ГОСТ Р 52282-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний" (далее - ГОСТ Р 52282-2004), ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров,

дорожных ограждений и направляющих устройств". Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров <1>.

<1> Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

Автоматизированные автодромы должны быть оборудованы техническими средствами, позволяющими осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме.

Условия реализации Примерной программы составляют требования к учебно-материальной базе организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования образовательной организацией размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ОБУЧЕНИЯ – программы подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств категории «А-I»

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений <1>.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

- "Устройство»;
- «Техническое обслуживание и ремонт»;
- «Правила дорожного движения»;
- «Основы управления и безопасность движения»;
- «Оказание первой медицинской помощи».

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "В" на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "В" в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя <2>.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются АНПОО «МОТОАКАДЕМИЯ» на бумажных и (или) электронных носителях.

<1> [Статья 74](#) Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации".

<2> [Статья 60](#) Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации".

**VII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ
РЕАЛИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ –
программы подготовки водителей внедорожных мототранспортных
средств категории «А-I»**

Учебно-методические материалы представлены:

- примерной программы подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств категории «А-I», утвержденной в установленном порядке;
- рабочей программой подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств категории «А-I», согласованной с Инспекцией Гостехнадзора и утвержденной руководителями АНПОО «МОТОАКАДЕМИЯ»;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем АНПОО «МОТОАКАДЕМИЯ»;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем АНПОО «МОТОАКАДЕМИЯ».

ПЕРЕЧЕНЬ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Правила дорожного движения. «Мир Автокниг».
2. Экзаменационные билеты для приёма теоретического экзамена органами гостехнадзора по правилам дорожного движения на право управления самоходными машинами. - М.: ФГБНУ «Росинформагротех», 2012. - 212 с.
3. Безопасность дорожного движения в экзаменационных билетах и в жизни. Зеленин С.Ф. «Мир автокниг».
4. «Водитель внедорожных мототранспортных средств категории «АII». Издательство: ООО «Хистори оф Пипл». Автор: Алексеев А.В.
5. Азбука спасения при дорожно-транспортных происшествиях. Захарова А.Е. «Мир автокниг».
6. Учебник за рулем. Психологические основы уверенного и безопасного управления автомобилем. Гудков В.П. «Мир автокниг».
7. Сердечно-легочная реанимация. Учебно-методическое пособие. Учебный центр повышения квалификации медицины катастроф.
8. Сборник тестовых заданий. Первая помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях. Образовательно-методический центр «Пермская краевая школа медицины катастроф» ГУЗ «Пермский краевой ТЦМК».
9. Алгоритмы первой помощи. Учебное пособие для водителей. Образовательно-методический центр «Пермская краевая школа медицины катастроф» ГУЗ «Пермский краевой ТЦМК».
10. Примерная программа подготовки водителей ТС различных категорий приемам оказания первой помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, по учебному предмету «Первая помощь» Универсальный уровень. Образовательно-методический центр «Пермская краевая школа медицины катастроф» ГУЗ «Пермский краевой ТЦМК».

Электронные носители

1. «Автошкола» Зарница. ООО «Зарница», 2014.
2. Оказание первой помощи пострадавшим при ДТП. Автошкола МААШ. 2013.
3. Автолектор-профтехнология, версия 1.1. ООО «Компания профтехнология».
4. Основы безопасности жизнедеятельности. Травматизм, Правила оказания первой помощи. Видеостудия «Кварт».
5. Автошкола МААШ. Учебный видеокурс по правилам и безопасности дорожного движения. УКЦ МААШ.
6. Конспект (презентация). Оказание первой помощи. Учебный центр повышения квалификации медицины катастроф.
7. Программный комплекс для аттестации водителей внедорожных мототранспортных средств.
8. Лекционный материал для подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств.
9. Электронный тренажер для подготовки водителей к сдаче теоретического экзамена на право управления внедорожными мототранспортными средствами.

Календарный учебный график

АНПОО «МОТОАКАДЕМИЯ»

Дата начала занятий группы	Дата окончания занятий группы
10-15 января	10-15 февраля
17-20 февраля	17-20 марта
14-16 марта	14-16 апреля
13-16 апреля	13-16 мая
10-15 июня	10-15 июля
20-21 июля	20-21 августа
05-10 августа	05-10 сентября
08-12 сентября	08-12 октября
05-08 октября	05-08 ноября
05-10 ноября	05-10 декабр
10-15 декабря	10-15 января

Учебный план подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств категории «А-I»

АНПО «МОТОАКАДЕМИЯ»

	1 неделя				2 неделя			3 неделя			4 неделя			5 неделя			6 неделя			Всего на группу		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19			
Устройство	Тема 1-4	Тема 5-7																			10	
Техническое обслуживание и ремонт		Тема 1	Тема 1-3	Тема 4	Зачет	Зачет															12	
Правила дорожного движения				Тема 1-2			Тема 2-4	Тема 4-7	Тема 7-8	Зачет	Зачет										16	
Основы законодательства в сфере дорожного движения												Тема 1.1-1.3	Тема 1.4-1.7	Тема 2.1-2.6							16	
	Консультации																					
	Консультации																					
	Квалификационный экзамен																					

Оказание первой медицинской помощи																Тема 1-5	Тема 6-9	Тема 9-11	Тема 11-13	Квалификационный экзамен	24
Индивидуальное вождение ТС категории «А-I»								Обучение вождению. На одного обучаемого 10 часов													10
Итого в день	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	7	12	121

УТВЕРЖДАЮ:

Директор АНПОО «МОТОАКАДЕМИЯ»

_____ Д.В. Трифонов

« _____ » _____ 2017 г.

ПОЛОЖЕНИЕ

о промежуточной и итоговой аттестации обучающихся на курсах подготовки водителей соответствующих категорий (подкатегорий)

1. Общие положения

1.1. Настоящее положение разработано в соответствии с федеральным законом от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Уставом организации, положением об образовательном подразделении и регламентирует содержание и порядок промежуточной и итоговой аттестации обучающихся в организации.

1.2. Целью аттестации является:

Обеспечение социальной защиты обучающихся, соблюдение их прав и свобод, в части их регламентации учебной загруженности, в соответствии с санитарными правилами и нормами, уважении их личности и достоинства. Установление фактического уровня теоретических знаний обучающихся по предметам учебного плана образовательных программ, их практических навыков по вождению транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий.

2. Промежуточная аттестация

2.1. Промежуточная аттестация проводится в течение всего срока обучения, как результат освоения предметов образовательных программ.

2.2. Промежуточной аттестации подлежат все обучающиеся на курсах подготовки водителей соответствующих категорий (подкатегорий). В соответствии с требованиями рабочих программ подготовки водителей промежуточная аттестация проводится в форме зачета или экзамена.

2.3. Форму промежуточной аттестации выбирает преподаватель (тестирование, письменный или устный опрос и т.д.).

2.4. Преподаватель, проверяя и оценивая работы и устные ответы обучающихся, уровень учебных знаний и навыков, выставляет результаты в журнал учета занятий – соответственно по каждому предмету отдельно.

В группах подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств категории «А-I» промежуточная аттестация проводится по следующим предметам:

- "Устройство» - зачет;
- «Техническое обслуживание и ремонт» - зачет;
- «Правила дорожного движения» - зачет;
- «Основы управления и безопасность движения» - зачет;
- «Оказание первой медицинской помощи» - зачет;
- «Вождение внедорожных мототранспортных средств категории «А-I» - зачет.

3. Итоговая аттестация

3.1. Итоговая аттестация обучающихся осуществляется аттестационной (экзаменационной) комиссией. Состав комиссии определяется и утверждается руководителем образовательного учреждения, осуществляющего профессиональную подготовку водителей транспортных средств. Возглавляет комиссию председатель, который организует и контролирует деятельность комиссии, обеспечивает единство требований, предъявляемых к обучающимся.

3.2. Итоговая аттестация проводится в форме квалификационного экзамена.

Квалификационный экзамен включает в себя проверку теоретических знаний и практическую квалификационную работу.

3.3. Итоговая аттестация проводится в конце срока обучения каждой группы, в соответствии с учебным планом и расписанием занятий.

3.4. К итоговой аттестации допускаются обучающиеся, прошедшие промежуточные аттестации.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

- "Устройство»;
- «Техническое обслуживание и ремонт»;
- «Правила дорожного движения»;
- «Основы управления и безопасность движения»;
- «Оказание первой медицинской помощи».

3.5. При проведении квалификационного экзамена проверка теоретических знаний проводится с использованием экзаменационных билетов и/или тестирования и/или устных вопросов.

3.6. Практическая квалификационная работа заключается в выполнении заданий по управлению внедорожным мототранспортным средством категории «А-I» на закрытой площадке или автодроме.

3.7. Обучающимся, не прошедшим итоговую аттестацию в полном объеме в установленные сроки по уважительным причинам, может быть назначен другой срок проведения аттестации.

3.8. Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом.

3.9. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о прохождении обучения.

3.10. Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим неудовлетворительные оценки, по их требованию выдается справка установленного образца об обучении в организации.

4. Учет и хранение данных по результатам итоговой аттестации

4.1. Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность, на бумажных и (или) электронных носителях.

4.2. Бухгалтерия и учебная часть организации ведут учет выдачи и расхода бланков свидетельств об окончании обучения, в соответствии с действующими требованиями к учету бланков строгой отчетности.