

TIME RACE



SONY



Регламент

1. Полное название соревнования
TIME RACE

2. Организаторы соревнования:

МотоАкадемия, г. Екатеринбург, ул. Еремина 12

Turba Karting hall, г. Екатеринбург, ул. Студенческая 1 лит К.

3. Главный судья соревнований Печерских Александр.

Судья хронометража Саломейн Василий.

Участники соревнований: Допускаются все желающие в возрасте от 18 лет (исключением является ученики школ по картингу).

4. Карты

4.1. Гонки Турба проходят на картах с двигателями Лифан 6,5 л.с

4.2. К гонке организаторы готовят не менее 8 карт. В гонке могут принимать участие не более 12 пилотов.

5. Расписание гонки

Гонка состоится 06 января 2018г..

Место проведения: г.Екатеринбург, ул. Студенческая 1 лит К.

Время проведения: 10:00 до 20:00

20:15 Награждение победителей

6. Схема проведения соревнований:

6.1. Стартовый взнос: 30% от базовой цены заезда по прайсу Turba Karting Hall, который идет в зачет.

6.2. Предварительные заезды (раскатка) проходят в режиме проката. В рабочее время, по прайсу Turba Karting Hall.

6.3. Пилот должен указывать ФАМИЛИЮ перед заездом.

6.4. Время пилота не сообщившего свою фамилию - не засчитывается, т.е. не будет принято организаторами соревнований как квалификационный результат.

7. Гонка:

- 7.1. Основные заезды проходят в произвольном порядке. Лучший результат
- 7.2. Гонка личная, разрешены небольшие контакты и мягкие «провозы».
- 7.3. Запрещены грубые удары, грубая борьба, умышленные "завозы" соперников в отбойники., (наказания на усмотрение ГС - пенализацией 10с,15с,30с, возможны дисквалификации пилотов)
- 7.4. Отсутствие синего флага (п.13)
- 7.5. В случае опасности на трассе применяются желтые флаги - под желтыми флагами любые обгоны запрещены.

8. Процедура старта

- 8.1. Перед стартом водители садятся в карты и выстраиваются на пит-лейне в том порядке, в котором они будут стартовать.
- 8.2. Старт дается флагом.
- 8.3. Перед стартом пилоты проезжают 1 прогревочный круг. Во время прогревочных кругов обгоны запрещены.

9. Процедура финиша

После того, как лидеру был показан сигнал об окончании гонки, такой же сигнал получают все остальные участники гонки.

10. Остановка гонки

- 10.1 В случае возникновения обстоятельств, мешающих проведению соревнования, фальстарт, Главный судья может принять решение об остановке гонки. Сигнал об остановке гонки дается красным флагом.
- 10.2. Когда водители видят сигнал остановки гонки, они должны снизить скорость и заехать на пит-стоп, не совершая обгонов.
- 10.3. Во время остановки гонки смена картов запрещена.

11. Действия пилотов и организатора в случае поломки карта на трассе.

- 11.1. Если карт одного из пилотов сломался на трассе и не может продолжить движение, главный судья принимает решение об его эвакуации на пит-стоп. В этом случае гонка может быть остановлена или, если это возможно, карт эвакуируется без остановки гонки.
- 11.2. Водитель, который находится в карте в момент его поломки, должен дождаться сменного карта, которые ему подвезёт маршал трассы, Пилот должен убедиться, что ему все переставили, и после этого он может продолжить гонку.
- 11.3. Персонал трассы сигнализирует в этот момент остальным участникам гонки жёлтыми флагами о препятствии на трассе. Водители должны быть максимально аккуратными в этот момент вплоть до того момента, как жёлтые флаги исчезнут. Обгоны в месте действия желтого флага - запрещены.

12. Поведение водителей на трассе

- 12.1. Пилоты должны максимально уважительно относиться друг к другу, а также к судьям и организаторам.
- 12.2. Пилоты должны выполнять все указания флаговой сигнализации.
- 12.3. Пилоты не могут вести грубую контактную борьбу на трассе. Запрещены преднамеренные столкновения и грубые провозы.
- 12.4. Пилоты не могут двигаться по трассе в сторону, противоположную ходу гонки.
- 12.5. Если пилот не может самостоятельно продолжить движение по причине плохого самочувствия, препятствий на трассе, он должен поднять руку вверх и ждать помощи от персонала трассы, не выходя из карта.
- 12.6. Во время выезда из пит-лейн пилоты обязаны уступить дорогу пилотам, находящимся на трассе.
- 12.7. Пилоты должны соблюдать все положения настоящего регламента.

13. Флаговая сигнализация.

- 1 Красный флаг - остановка гонки, пилот должен снизить скорость, безопасно заехать в пит-лейн. Обгоны запрещены.
- 2 Желтый флаг - опасность на трассе. Действия, которые необходимо предпринять: по возможности снизить скорость, быть предельно аккуратным и внимательным, действие желтого флага прекращается после того, как водитель проехал опасный участок трассы.
- 3 Светло-синий - пропустить карт, который сзади (**не применяется**).
- 4 Зеленый флаг - старт гонки
- 5 Черный (с номером карта) - наказание. Водитель должен в течение 2-х кругов заехать на пит-стоп для отбытия наказания. В случае игнорирования пилотом чёрного флага более 2 кругов, дисквалификация.
- 6 Клетчатый черно-белый флаг - окончание гонки.

14. Судейство, штрафы, наказания.

14.1. Судейство на старте осуществляется Главным судьей. Окончательное решение по остановке заезда, наложению взысканий и спорным моментам выносится Главным судьей. Решения Главного судьи не обсуждаются.

14.2. Наказание замечание, временная пенализация или дисквалификация предусмотрено за следующие нарушения:

- фальстарт (первое нарушение замечание спортсмену, повторное нарушение 10 сек. пенализация, возможна дисквалификация)
- некорректное поведение водителей на трассе
- нарушение требований флаговой сигнализации
- не полная остановка у красной кнопки при въезде в пит-стоп
- выезд на трассу с пит-лейн с неустановленным датчиком, номером карта, довесом.
- использование запрещённых осветительных приборов.
- остановка на трассе без причины
- кроссинг (препятствие обгону)
- превышение скорости при движении в зоне пит-лейн

14.3. Главный судья может принять решение о дисквалификации пилота за следующие нарушения:

- систематические нарушения
- за движение в сторону противоположную ходу гонки
- неосторожный выход пилота из карта на трассе, повлекший аварийную ситуацию.
- неспортивное поведение на трассе
- невыполнение правила обязательной смены карта за гонку
- игнорирование черного флага более 2 кругов
- использование личных довесов
- повторное использование запрещенных осветительных приборов

14.4. В случае, если ситуация на трассе во время проведения соревнований не попадает ни под один из пунктов данного регламента, Главный Судья Соревнований принимает окончательное решение на свое усмотрение, основываясь на свой опыт и основные принципы проведения любых автоспортивных соревнований.

14.5. Настоящий регламент является приглашением к участию в соревнованиях. Пилоты, принявшие решение об участии, автоматически соглашаются с данным регламентом и осознают всю ответственность за свои действия, отказываются от претензий к организаторам, судьям и официальным лицам.

15. Официальная информация

Turba Karting Hall тел. 8 (343) 385-99-00

Мотоакадемия тел. 8(919) 361-20-20, 8(343)206-29-92

https://vk.com/motoparty_by_motoacademy

<http://motoacademy.org/>