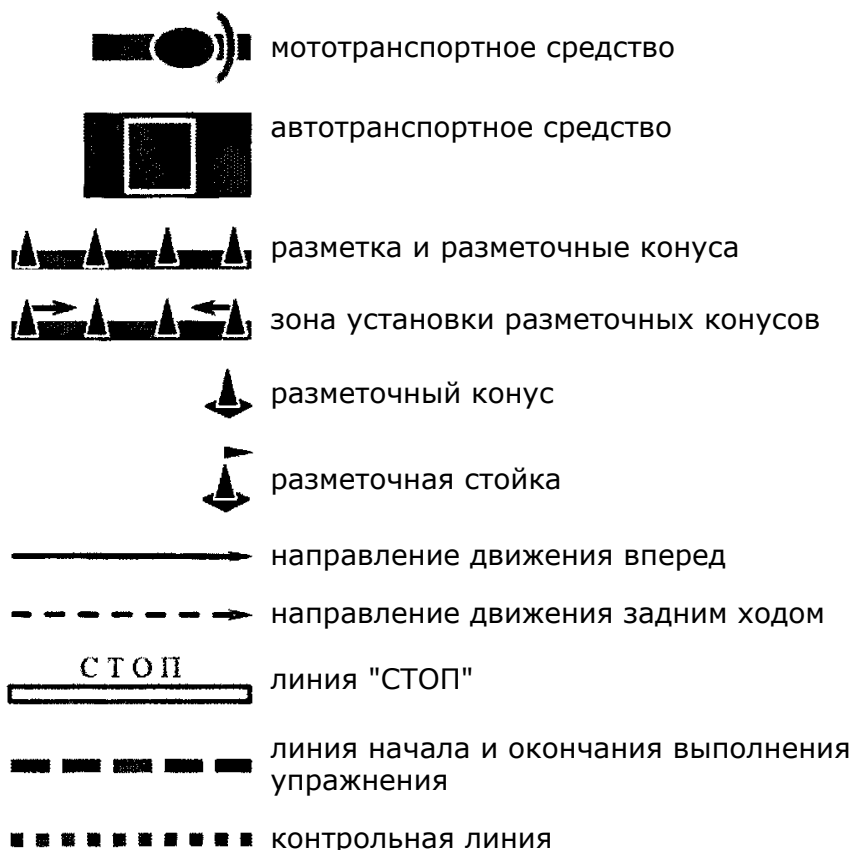


**ИСПЫТАТЕЛЬНЫЕ УПРАЖНЕНИЯ
ПРАКТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА НА ПРАВО УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ
СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИЙ "А" и "М" и ПОДКАТЕГОРИЙ "А1" и "В1"**

I. Условные обозначения



II. Оборудование зон испытательных упражнений

1. Места начала и окончания выполнения испытательных упражнений, предусмотренных для проведения экзамена на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории <1>, обозначаются соответствующими линиями начала и окончания выполнения упражнений и (или) разметочными конусами (разметочными стойками) <2>.

<1> Далее - "упражнения".

<2> Далее - "линия начала выполнения упражнения", "линия окончания выполнения упражнения" соответственно, если иное не оговаривается отдельно.

В случае нанесения линий начала и окончания выполнения упражнений они обозначаются желтой прерывистой линией шириной 0,10 м, длиной штриха 0,5 м, с интервалом между штрихами 0,3 м.

В период отрицательных температур окружающего воздуха при наличии устойчивого снежного покрова места начала и окончания выполнения упражнений обозначаются разметочными конусами или разметочными стойками в соответствии со схемами выполнения упражнений.

2. При последовательном выполнении упражнений место начала выполнения первого упражнения обозначается линией "СТАРТ" или разметочными конусами, место окончания выполнения последнего упражнения - линией "ФИНИШ" или разметочными конусами.

В соответствии с условиями выполнения отдельных упражнений линия окончания выполнения упражнения может заменяться линией "СТОП".

3. Границы участков упражнений обозначаются линиями дорожной разметки 1.1 белого цвета или 1.4 желтого цвета и (или) разметочными конусами (разметочными стойками) в соответствии со схемами выполнения упражнений.

В случае нанесения линий "СТОП", "СТАРТ" и "ФИНИШ" они обозначаются дорожной разметкой 1.12 белого цвета.

Расстояние между разметочными конусами (разметочными стойками) в зонах установки разметочных конусов и (или) разметочных стоек должно быть не менее 1 м и не более 2 м. Высота разметочных конусов не более 0,5 м, высота разметочных стоек - не менее 1 м.

4. Границы участков упражнений в период отрицательных температур окружающего воздуха при наличии устойчивого снежного покрова обозначаются разметочными конусами или разметочными стойками в соответствии со схемами выполнения упражнений. При этом расстояние между разметочными конусами (разметочными стойками) в зонах установки разметочных конусов и (или) разметочных стоек должно быть не более 1 м.

5. Для контроля соблюдения условий выполнения упражнения используются контрольные линии и (или) разметочные конуса <1> в соответствии со схемами выполнения упражнений.

<1> Далее - "контрольные линии".

В случае нанесения контрольных линий они обозначаются желтой прерывистой линией шириной 0,10 м, длиной штриха 0,15 м, с интервалом между штрихами 0,10 м.

6. В зависимости от способа осуществления автоматизированного контроля за положением транспортного средства и фиксации ошибок кандидата в водители (пневматические датчики давления, электромагнитные датчики и так далее) на поверхности автодрома могут быть нанесены линии фиксации выполнения упражнения, не выходящие за пределы границ участков выполнения упражнений.

III. Общие условия выполнения упражнений

7. Практический экзамен проводится путем последовательного или поочередного выполнения упражнений.

8. При последовательном выполнении упражнений кандидатом в водители выполняются все упражнения, предусмотренные для проведения экзамена на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории, в последовательности, определенной схемой организации движения на автодроме, автоматизированном автодроме или закрытой площадке.

9. В случае отсутствия условий для последовательного выполнения упражнений проведение экзамена осуществляется путем их поочередного выполнения, при котором кандидаты в водители поочередно выполняют одно из упражнений, предусмотренных для проведения экзамена на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории, и затем приступают к выполнению следующего упражнения.

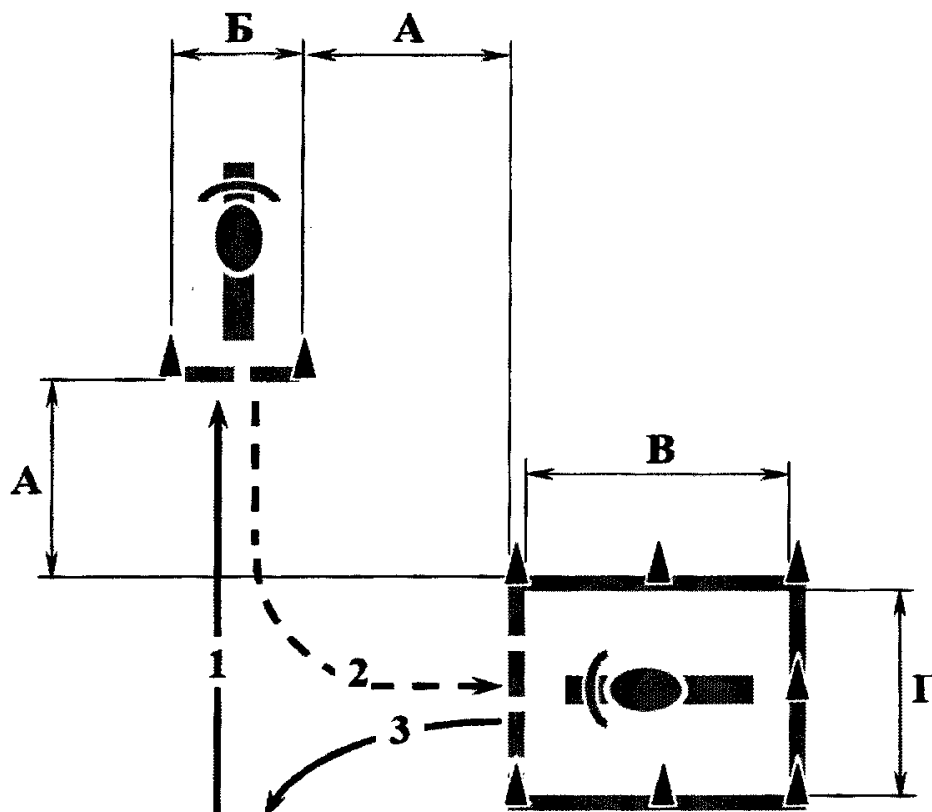
10. Выполнение упражнений начинается по команде экзаменатора.

IV. Упражнения для проведения экзамена на право управления транспортными средствами категорий "А" и "М" и подкатегории "А1"

Упражнение N 1 "Парковка транспортного средства и выезд с парковочного места"

11. При выполнении упражнения N 1 "Парковка транспортного средства и выезд с парковочного места" у кандидата в водители проверяются навыки управления мототранспортным средством путем выполнения маневра, предусмотренного подпунктом "а" пункта 13 Правил проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. N 1097 <1>, по передвижению мототранспортного средства задним ходом, без включения двигателя, и установки на место стоянки (рисунок 1).

<1> Сборник законодательства Российской Федерации, 2014, N 44, ст. 6063; 2019, N 52, ст. 7974. Далее - "Правила".



A	2,5 м	B	3 м
B	1,5 м	Г	2,5 м

Рисунок 1. Схема и размеры упражнения N 1

12. Кандидат в водители:

после пересечения на мототранспортном средстве линии начала выполнения упражнения останавливается в обозначенном месте так, чтобы мототранспортное средство по проекции заднего габарита пересекло линию начала выполнения упражнения, выключает двигатель и спешивается;

удерживая мототранспортное средство в равновесии, пешком, располагаясь от мототранспортного средства с удобной для него стороны, откатывает его задним ходом и устанавливает на подножку в пределах обозначенного места парковки так, чтобы оно по проекции переднего габарита пересекло линию окончания выполнения упражнения;

садится на мототранспортное средство, запускает двигатель и выезжает из парковочного места.

Упражнение N 2 "Габаритный коридор"

13. При выполнении упражнения N 2 "Габаритный коридор" у кандидата в водители проверяются навыки управления мототранспортным средством путем выполнения маневра, предусмотренного подпунктом "б" пункта 13 Правил, по управлению мототранспортным средством на малой скорости в габаритном коридоре (рисунок 2).

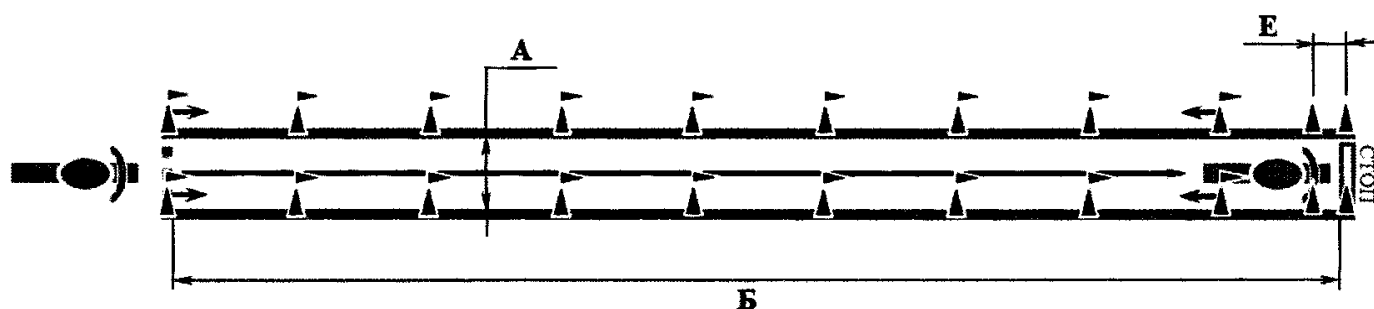
14. Кандидат в водители:

осуществляет движение в габаритном коридоре;

останавливается на расстоянии, не превышающем значение "Е" от линии "СТОП" (по проекции переднего габарита);

включает нейтральную передачу (при выполнении упражнения на мототранспортном средстве с механической коробкой переключения передач), о чем информирует поднятой вверх левой рукой и удерживает транспортное средство в неподвижном состоянии, коснувшись ногой (ногами) поверхности площадки;

выезжает из зоны выполнения упражнения, пересекая линию "СТОП".



А	1,2 м	Е	0,5 м
Б	19,5 м		

Рисунок 2. Схема и размеры упражнения N 2

Упражнение N 3 "Змейка"

15. При выполнении упражнения N 3 "Змейка" у кандидата в водители проверяются навыки управления мототранспортным средством путем выполнения маневра, предусмотренного подпунктом "в" пункта 13 Правил, по маневрированию на малой скорости (рисунок 3).

16. Кандидат в водители:

осуществляет движение по заданной траектории;

последовательно объезжает разметочные конуса с левой и правой сторон;

пересекает линию окончания выполнения упражнения.

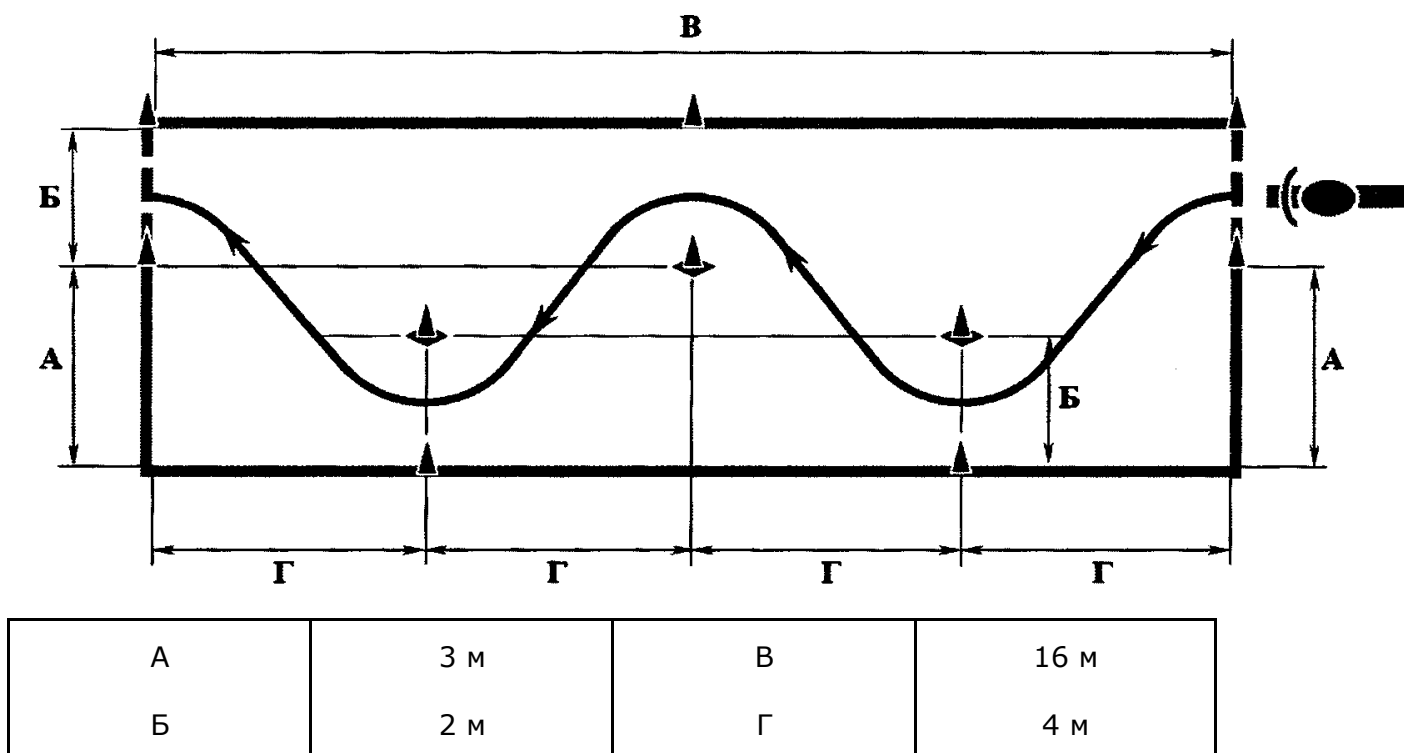


Рисунок 3. Схема и размеры упражнения N 3

Упражнение N 4 "Скоростное маневрирование"

17. При выполнении упражнения N 4 "Скоростное маневрирование" у кандидата в водители проверяются навыки управления мототранспортным средством путем выполнения маневров, предусмотренных подпунктами "г" и "д" пункта 13 Правил, по скоростному маневрированию, торможению и остановке при движении на различных скоростях, включая экстренное торможение (рисунки 4 и 5).

18. Кандидат в водители:

осуществляет движение, объезжая по заданной траектории разметочные конуса;

пересекает контрольную линию (контрольные линии при выполнении упражнения по схеме "Б");

последовательно проезжает габаритные ворота 1, 2 и 3;

останавливается на расстоянии, не превышающем значение "П" от линии "СТОП" (по проекции переднего габарита);

удерживает мототранспортное средство в неподвижном состоянии (на мототранспортном средстве с механической трансмиссией включает нейтральную передачу), коснувшись ногой (ногами) поверхности площадки, о чем информирует поднятой вверх левой рукой;

выезжает из зоны выполнения упражнения.

19. Время выполнения упражнения от момента пересечения передним колесом мототранспортного средства линии начала выполнения упражнения до момента пересечения задним колесом мототранспортного средства линии "СТОП" не должно превышать 35 секунд.

20. Выполнение упражнения в соответствии со схемой "Б" осуществляется в случае невозможности размещения упражнения в пределах габаритных размеров автодрома, автоматизированного автодрома или закрытой площадки в соответствии со схемой "А".

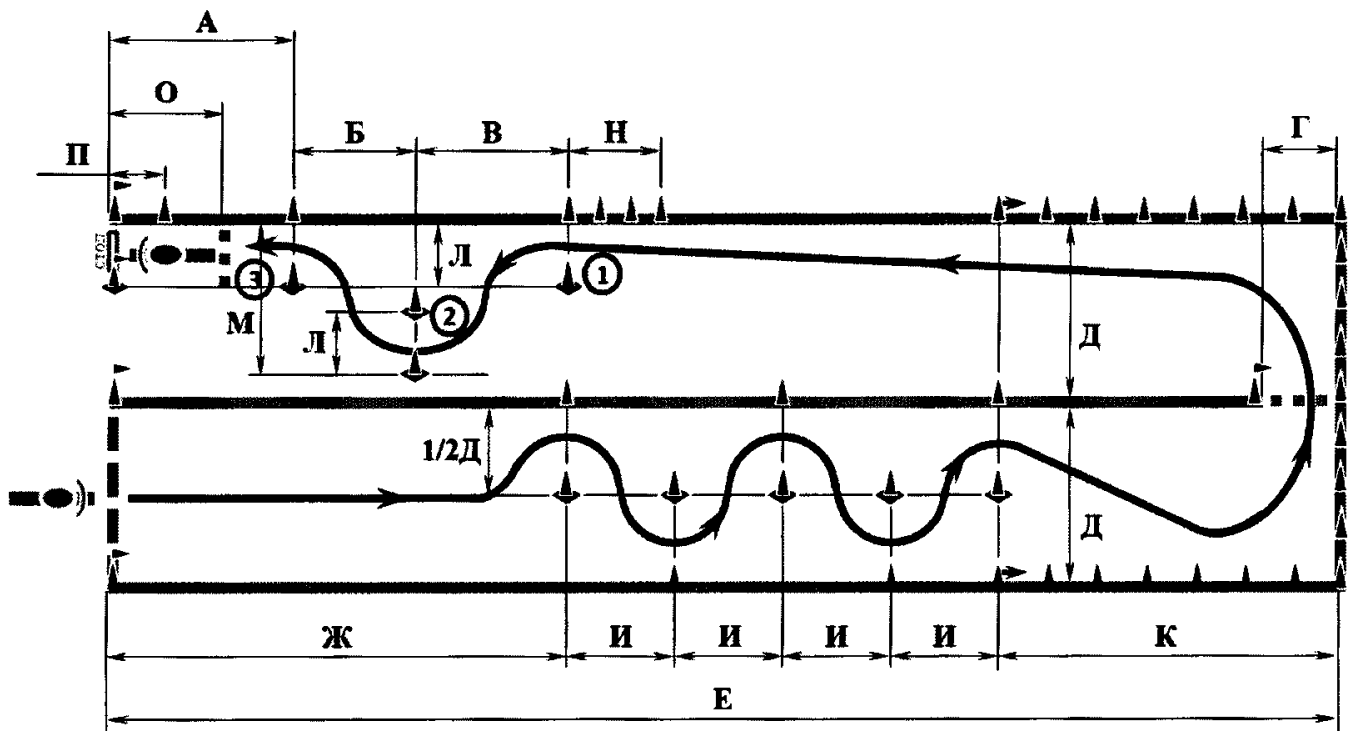


Рисунок 4. Схема "А" упражнения N 4.

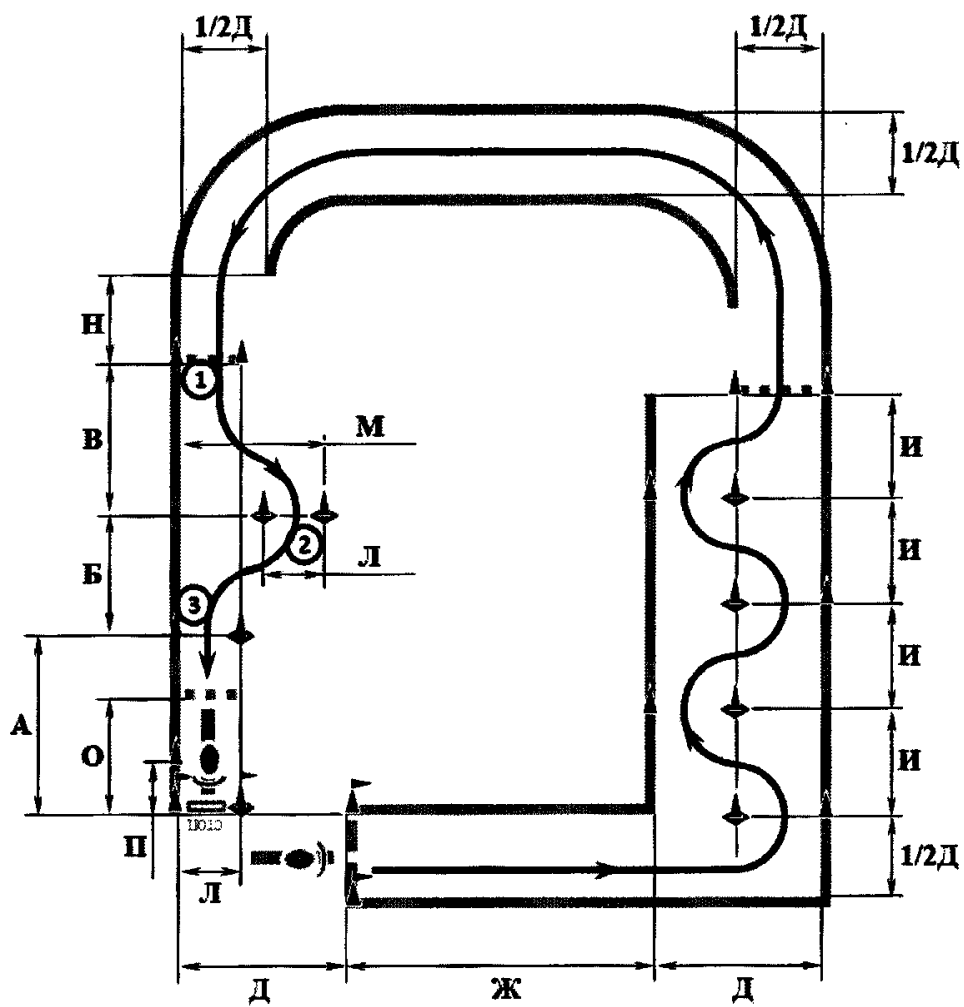


Рисунок 5. Схема "Б" упражнения N 4.

А	12 м	Д	5,5 м	К	22 м	О	4 м
Б	8 м	Е	80 м	Л	1 м	П	0,5 м

В	10 м	Ж	30 м	М	2,3 м	Р <*>	70 м
Г	4,5 м	И	7 м	Н	6 м	t	35 сек

<*> Расстояние по кривой между контрольными линиями N 1 и 2.

Упражнение N 5 "Габаритная восьмерка"

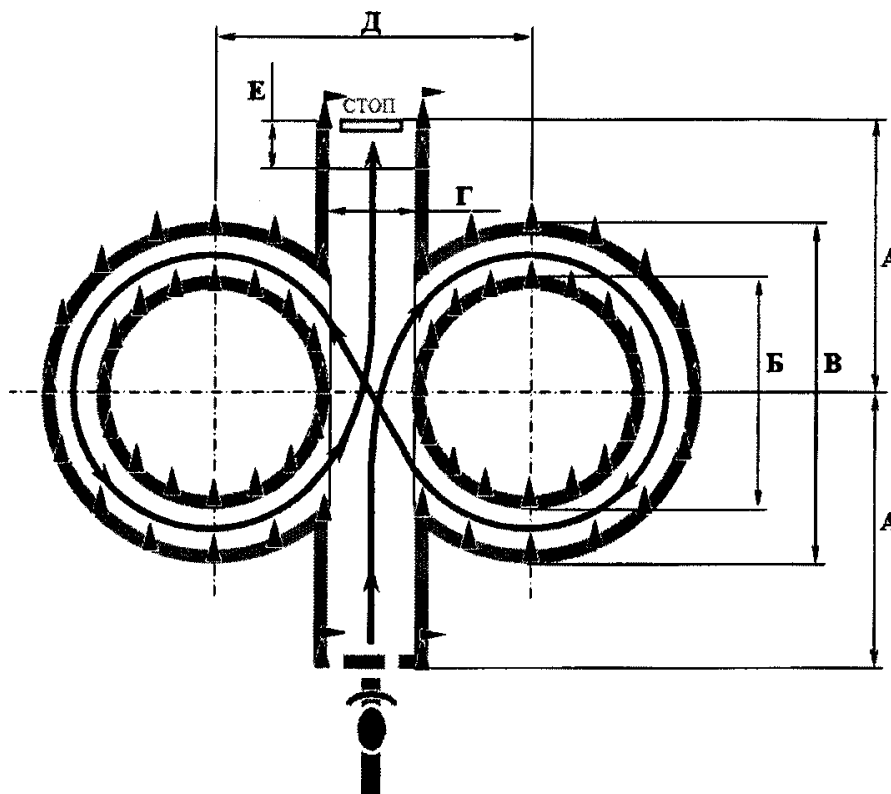
21. При выполнении упражнения N 5 "Габаритная восьмерка" у кандидата в водители проверяются навыки управления мототранспортным средством путем выполнения маневра, предусмотренного подпунктом "е" пункта 13 Правил, по маневрированию в ограниченном пространстве (рисунок 6).

22. Кандидат в водители:

осуществляет движение по заданной траектории;

останавливается на расстоянии, не превышающем значение "Е" от линии "СТОП" (по проекции переднего габарита);

включает нейтральную передачу (на мототранспортном средстве с механической трансмиссией), о чем информирует поднятой вверх рукой и удерживает транспортное средство, коснувшись ногой (ногами) поверхности площадки.



А	5 м	Г	1,5 м
Б	4 м	Д	5,5 м
В	6 м	Е	0,5 м

Рисунок 6. Схема и размеры упражнения N 5.