

АННОТАЦИЯ К ПРОГРАММЕ ВОДИТЕЛЬ ВНЕДОРОЖНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «А-І»

Программа подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств разработана в соответствии с:

- Постановлением Правительства Российской Федерации от 12 июля 1999 г. № 796 «Об утверждении Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)» (с изменениями и дополнениями, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2015г. № 1243 «О внесении изменений в Правила допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)» (далее по тексту - Правила допуска);

- Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292;

- Приказом Минтруда России от 02.11.2015г. №833н «Об утверждении профессионального стандарта «Водитель внедорожных автомототранспортных средств»;

- Методическими рекомендациями по организации образовательного процесса в организациях, осуществляющих профессиональное обучение водителей транспортных средств различных категорий и подкатегорий от 18.08.2015 N АК-2294/06.

Программа обучения предназначена для подготовки лиц с целью получения права управления самоходными машинами категории «А-І» (внедорожные мототранспортные средства, не предназначенные для движения по автомобильным дорогам общего пользования либо имеющие максимальную конструктивную скорость до 50 км/ч:

- а) достигших возраста 14 лет;
- б) прошедших медицинское освидетельствование и имеющих медицинскую справку установленного образца о допуске к управлению самоходными машинами категории «А-І».

Внедорожное мототранспортное средство - мототранспортное средство, предназначенное, в основном, для использования вне дорог общего пользования.

Соответственно, водитель внедорожных мототранспортных средств управляет мототранспортными средствами, не предназначенными для движения по автомобильным дорогам общего пользования либо имеющими максимальную конструктивную скорость 50 км/ч и менее.

Программа содержит профессиональную характеристику, учебные планы и программы теоретического обучения по предметам «Особенности устройства внедорожных мототранспортных средств», «Техническое обслуживание и ремонт внедорожных мототранспортных средств», «Безопасная эксплуатация внедорожных мототранспортных средств. Основы управления внедорожными мототранспортными средствами», «Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Дополнительные умения и навыки», «Оказание первой помощи пострадавшим», тематический план и программу обучения вождению внедорожного мототранспортного средства.

В учебном плане приведены перечень предметов, обязательных для изучения, и количество часов на изучение предмета.

Обучение вождению внедорожных мототранспортных средств осуществляется на специально оборудованной площадке индивидуально, под руководством мастера (инструктора) практического обучения.

Занятия по предмету «Оказание первой помощи пострадавшим» проводятся медработником со средним медицинским образованием. На практических занятиях учащиеся совершенствуют навыки оказания первой помощи (самопомощи) пострадавшим.

По отдельным разделам программы осуществляется проверка качества усвоения учебного материала в виде зачета (опрос, тестирование).

По окончании курса теоретического и практического обучения учащийся сдает квалификационный экзамен в комиссии образовательного учреждения и экзамен на право управления внедорожными мототранспортными средствами категории «А-I» с участием инженера-инспектора Гостехнадзора. Стажировка в профессиональной подготовке на право управления внедорожными самоходными машинами категории «А-I» не предусмотрена.

К сдаче экзаменов на право управления внедорожными мототранспортными средствами категории «А-I» допускаются лица, **достигшие возраста 16 лет**, прошедшие профессиональную подготовку или получившие профессиональное образование или дополнительное профессиональное образование по программам, связанным с управлением самоходными машинами установленных категорий, медицинское освидетельствование и имеющие медицинскую справку установленного образца.

Прием экзаменов на право управления внедорожными мототранспортными средствами категории «А-I» может осуществляться одновременно с работой выпускной комиссии образовательного учреждения. В этом случае итоговая аттестация включает в себя комплексный квалификационный экзамен, который состоит из теоретического экзамена и комплексного практического экзамена.

На итоговую аттестацию по учебному плану отводится часов учебного времени.

Комплексный практический экзамен проводится в два этапа: первый этап - выполнение специальных упражнений на закрытой от движения площадке; второй этап - на специальном маршруте в условиях, приближенных к реальной эксплуатации внедорожных мототранспортных средств.

Экзамены проводятся в соответствии с Методическими рекомендациями по проведению экзаменов на право допуска к управлению самоходными машинами и выдаче удостоверений тракториста-машиниста (тракториста), утвержденными Министерством сельского хозяйства Российской Федерации

Лицам, успешно сдавшим выпускной экзамен, выдается свидетельство о прохождении обучения

После успешной сдачи комплексного экзамена в инспекции Гостехнадзора учащиеся получают удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) на право управления внедорожными мототранспортными средствами категории «А-I» (внедорожные мототранспортные средства).

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям. Обучение вождению проводится на площадке АНПОО «МотоАкадемия» вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым слушателем в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Квалификационный экзамен включает в себя практическую работу и проверку теоретических знаний. Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по утвержденным Гостехнадзором экзаменационным билетам.

Максимальная учебная нагрузка (всего часов) – 121 час., в том числе обязательная аудиторная учебная нагрузка – 111 час.(из нее – обучение вождению – 10 час.).

Промежуточная аттестация по дисциплинам предусматривает проведение зачетов по дисциплинам. Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена.

Лицам, прошедшим обучение в полном объеме и сдавшим квалификационный экзамен выдается свидетельство установленного техникумом образца.

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Водитель самоходной машины должен знать (базовые знания):

- назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов внедорожных мототранспортных средств;
- основы законодательства в сфере дорожного движения и Правила дорожного движения. Правила регистрации самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации, Порядок и Правила проведения государственного технического осмотра машин, зарегистрированных органами государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации, Правила допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста);
- виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- основы безопасной эксплуатации внедорожных мототранспортных средств;
- основы управления внедорожными мототранспортными средствами;
- особенности влияния алкоголя, медикаментов и наркотических веществ на безопасное управление мототранспортным средством;
- требования, предъявляемые к режиму труда и отдыха;
- перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация внедорожных мототранспортных средств или их дальнейшее движение;
- признаки и причины неисправностей, способы определения и устранения их в полевых условиях;
- виды горюче-смазочных материалов, их свойства, нормы расхода и способы хранения;
- порядок выполнения контрольного осмотра внедорожного мототранспортного средства перед поездкой и порядок выполнения работ по его техническому обслуживанию;
- требования безопасности при проверке технического состояния внедорожного мототранспортного средства, приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию, правила обращения с эксплуатационными материалами;

- предельную загрузку внедорожного мототранспортного средства и прицепа для движения по разным грунтам, снегу, льду и воде;

-приемы и последовательность действий при оказании первой помощи пострадавшим в транспортных происшествиях и нештатных ситуациях;

(дополнительные знания для особых условий работы)

- порядок и правила движения по карте и компасу в условиях ограниченной видимости и малонаселенной местности;

- правила пользования радиостанцией и другими средствами связи.

Водитель самоходной машины должен уметь (базовые компетенции):

- безопасно управлять внедорожным мототранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях, с соблюдением Правил дорожного движения и режима труда и отдыха при движении по твердым дорогам, болотистой местности, снежной целине;

- преодолевать водные прораны в разное время года с подбором мест входа и выхода;

- проводить контрольный осмотр внедорожного мототранспортного средства перед выездом и во время поездки;

- заправлять внедорожное мототранспортное средство горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением современных экологических требований;

- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, а также прием, размещение и перевозку грузов;

- оформлять путевую и транспортную документацию;

- уверенно действовать в нештатных ситуациях, уметь производить самовытаскивание вездехода в критических ситуациях из болота, реки;

- устранять неисправности, возникшие во время эксплуатации внедорожного мототранспортного средства, с соблюдением требований безопасности;

- правильно оказывать первую помощь пострадавшим при транспортных происшествиях, соблюдать требования по их транспортировке в медицинские учреждения;

(дополнительные компетенции)

- поддерживать связь с базой при помощи установленных средств связи.

Тематический план

подготовки лиц для получения права управления самоходными машинами
категории «А-I» (внедорожные мототранспортные средства)

№ п/п	Предметы	Количество часов		
		Всего	Всего	
			Теоретические занятия	Лабораторно-практические занятия
1	Устройство	10	10	-
2	Техническое обслуживание и ремонт	12	12	-
3	Правила дорожного движения	16	14	2
4	Основы управления и безопасность движения	16	16	-
5	Оказание первой медицинской помощи	24	8	16
	Итого	78	60	18
	Консультации	6		
	Экзамены:			
1	"Устройство", "Техническое обслуживание и ремонт"	12		
2	"Правила дорожного Движения", "Основы управления и безопасность движения"	12		
3	Вождение ¹			
	Зачет: "Оказание первой медицинской помощи"	1		
	Квалификационный экзамен	12		
	Всего	121		
	Вождение	10		

¹ Экзамен по вождению мототранспортного средства проводится за счет часов, отведенных на вождение