

## **Аннотация к программе «Водитель внедорожных транспортных средств категории «А-II»**

Программа подготовки водителей внедорожных автотранспортных средств разработана в соответствии с:

- Постановлением Правительства Российской Федерации от 12 июля 1999 г. № 796 «Об утверждении Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)» (с изменениями и дополнениями, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2015г. № 1243 «О внесении изменений в Правила допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)» (далее по тексту - Правила допуска);

- Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292;

- Приказом Минтруда России от 02.11.2015г. №833н «Об утверждении профессионального стандарта «Водитель внедорожных автотранспортных средств»;

- Методическими рекомендациями по организации образовательного процесса в организациях, осуществляющих профессиональное обучение водителей транспортных средств различных категорий и подкатегорий от 18.08.2015 N АК-2294/06;

- примерной программой подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 636 от 18 июня 2010 г.

Программа предназначена для подготовки лиц для получения права управления самоходными машинами категории «А-II» (внедорожные автотранспортные средства, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 килограммов и число сидячих мест которых, помимо сидения водителя, не превышает 8), отвечающих требованиям п. 11 Правил допуска:

- а) достигших возраста 19 лет;
- б) имеющих водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории «В» и стаж управления им не менее 12 месяцев;
- в) прошедших медицинское освидетельствование и имеющих медицинскую справку установленного образца о допуске к управлению самоходными машинами категории «А II».

**Внедорожное автотранспортное средство** - автотранспортное средство, предназначенное, в основном, для использования вне дорог общего пользования.

Соответственно, водитель внедорожных автотранспортных средств управляет автотранспортными средствами, не предназначенными для движения по автомобильным дорогам общего пользования либо имеющими максимальную конструктивную скорость 50 км/ч и менее. К внедорожным автотранспортным средствам относятся: снегоболотоходы, аэросани, большегрузные карьерные самосвалы, вездеходные транспортные средства и т.д.

Программа содержит профессиональную характеристику, учебные планы и программы теоретического обучения по предметам «Особенности устройства внедорожных автотранспортных средств», «Техническое обслуживание и ремонт внедорожных автотранспортных средств», «Безопасная эксплуатация внедорожных автотранспортных средств. Основы управления внедорожными автотранспортными средствами», «Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Дополнительные умения и навыки», «Оказание первой помощи пострадавшим», тематический план и программу обучения вождению внедорожного автотранспортного средства.

В учебном плане приведены перечень предметов, обязательных для изучения, и количество часов на изучение предмета.

Обучение вождению внедорожных автотранспортных средств осуществляется на специально оборудованной площадке индивидуально, под руководством мастера (инструктора) практического обучения.

Занятия по предмету «Оказание первой помощи пострадавшим» проводятся медработником со средним медицинским образованием. На практических занятиях учащиеся совершенствуют навыки оказания первой помощи (самопомощи) пострадавшим.

По отдельным разделам программы осуществляется проверка качества усвоения учебного материала в виде зачета (опрос, тестирование).

По окончании курса теоретического и практического обучения учащийся сдает квалификационный экзамен в комиссии образовательного учреждения и экзамен на право управления внедорожными автотранспортными средствами категории «А II» с участием инженера-инспектора Ростехнадзора. Стажировка в профессиональной подготовке на право управления внедорожными самоходными машинами категории «А II» не предусмотрена.

**К сдаче экзаменов на право управления внедорожными автотранспортными средствами категории «А II» допускаются:**

- а) достигших возраста 19 лет;

- б) прошедших медицинское освидетельствование и имеющих медицинскую справку установленного образца о допуске к управлению самоходными машинами категории «А II»;
- в) прошедших профессиональную подготовку или получивших профессиональное образование по профессиям (специальностям), связанным с управлением самоходными машинами категории «А II», в том числе «водитель вездехода», «водитель автотранспортных средств», «тракторист» и др.;
- г) имеющих водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории «В» и стаж управления им не менее 12 месяцев.

Прием экзаменов на право управления внедорожными автотранспортными средствами категории «А II» может осуществляться одновременно с работой выпускной комиссии образовательного учреждения. В этом случае итоговая аттестация включает в себя комплексный квалификационный экзамен, который состоит из теоретического экзамена и комплексного практического экзамена.

На итоговую аттестацию по учебному плану отводится 16 часов учебного времени.

Комплексный практический экзамен проводится в два этапа: первый этап - выполнение специальных упражнений на закрытой от движения площадке; второй этап - на специальном маршруте в условиях, приближенных к реальной эксплуатации внедорожных автотранспортных средств.

Экзамены проводятся в соответствии с Методическими рекомендациями по проведению экзаменов на право допуска к управлению самоходными машинами и выдаче удостоверений тракториста-машиниста (тракториста), утвержденными Министерством сельского хозяйства Российской Федерации

Лицам, успешно сдавшим выпускной экзамен, выдается свидетельство о прохождении обучения

После успешной сдачи комплексного экзамена в инспекции Гостехнадзора учащиеся получают удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) на право управления внедорожными автотранспортными средствами категории «А II» (внедорожные автотранспортные средства, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 килограммов и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает 8).

## **ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА**

**Водитель самоходной машины должен знать (базовые знания):**

- назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов внедорожных автотранспортных средств;
- основы законодательства в сфере дорожного движения и Правила дорожного движения. Правила регистрации самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации, Порядок и Правила проведения государственного технического осмотра машин, зарегистрированных органами государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации, Правила допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста);
- виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- основы безопасной эксплуатации внедорожных автотранспортных средств;
- основы управления внедорожными автотранспортными средствами;
- особенности влияния алкоголя, медикаментов и наркотических веществ на безопасное управление автотранспортным средством;
- требования, предъявляемые к режиму труда и отдыха;
- перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация внедорожных автотранспортных средств или их дальнейшее движение;
- признаки и причины неисправностей, способы определения и устранения их в полевых условиях;
- виды горюче-смазочных материалов, их свойства, нормы расхода и способы хранения;
- порядок выполнения контрольного осмотра внедорожного автотранспортного средства перед поездкой и порядок выполнения работ по его техническому обслуживанию;
- требования безопасности при проверке технического состояния внедорожного автотранспортного средства, приемы устранения неисправное теп и выполнения работ по техническому обслуживанию, правила обращения с эксплуатационными материалами;
- предельную загрузку внедорожного автотранспортного средства и прицепа для движения по разным грунтам, снегу, льду и воде;
- приемы и последовательность действий при оказании первой помощи пострадавшим в транспортных происшествиях и нештатных ситуациях;

### **(дополнительные знания для особых условий работы)**

- порядок и правила движения по карте и компасу в условиях ограниченной видимости и малонаселенной местности;
- правила пользования радиостанцией и другими средствами связи.

### **Водитель самоходной машины должен уметь (базовые компетенции):**

- безопасно управлять внедорожным автотранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях, с соблюдением Правил дорожного движения и режима труда и отдыха при движении по твердым дорогам, болотистой местности, снежной целине;
- преодолевать водные пропраны в разное время года с подбором мест входа и выхода;
- проводить контрольный осмотр внедорожного автотранспортного средства перед выездом и во время поездки;
- заправлять внедорожное автотранспортное средство горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением современных экологических требований;
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, а также прием, размещение и перевозку грузов;
- оформлять путевую и транспортную документацию;
- уверенно действовать в нештатных ситуациях, уметь производить самовытаскивание вездехода в критических ситуациях из болота, реки;
- устранять неисправности, возникшие во время эксплуатации внедорожного автотранспортного средства, с соблюдением требований безопасности;
- правильно оказывать первую помощь пострадавшим при транспортных происшествиях, соблюдать требования по их транспортировке в медицинские учреждения;

### **(дополнительные компетенции)**

- поддерживать связь с базой при помощи установленных средств связи.

## **ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН**

подготовки лиц для получения права управления самоходными машинами категории «А II» (внедорожные автотранспортные средства, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 килограммов и число сидячих мест которых, помимо сидения водителя, не превышает 8)

№ п/п	Наименование тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Лабораторно-практические занятия
<b>1</b>	<b><i>Теоретическое обучение</i></b>	<b>36</b>	<b>18</b>	<b>18</b>
1.1.	Особенности устройства внедорожных автотранспортных средств	8	4	4
1.2.	Техническое обслуживание и ремонт внедорожных автотранспортных средств	6	2	4
1.3.	Безопасная эксплуатация внедорожного автотранспортного средства. Основы управления внедорожными автотранспортными средствами	4	2	2
1.4.	Основы законодательства в сфере дорожного движения	8	8	
1.5.	Дополнительные навыки и умения	4	2	2
1.6.	Оказание первой помощи пострадавшим	6	-	6
<b>2.</b>	<b><i>Практическое обучение</i></b>	<b>24</b>	<b>-</b>	<b>24</b>
2.1.	Вождение внедорожного автотранспортного средства	24	-	24
<b>3.</b>	<b><i>Итоговая аттестация (комплексный экзамен)</i></b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>6</b>
3.1.	Экзамен в комиссии образовательного учреждения	6	3	3
3.2.	Квалификационный экзамен в комиссии Ростехнадзора	6	3	3
	<b>ИТОГО:</b>	<b>72</b>	<b>24</b>	<b>48</b>