

Проведение практического экзамена на право управления транспортными средствами категорий "А" и "М" и подкатегорий "А1" и "В1"

150. Основанием для начала административной процедуры является решение должностного лица о допуске кандидата в водители к сдаче данного практического экзамена, принятое по результатам административной процедуры, предусмотренной [подпунктом 78.3 пункта 78](#) Административного регламента.

151. При проведении практического экзамена на право управления транспортными средствами категорий "А" и "М" и подкатегорий "А1" и "В1" проверка выполнения кандидатом в водители маневров, предусмотренных [пунктами 13 и 13\(1\)](#) Правил, осуществляется путем выполнения испытательных упражнений ([приложение N 7](#) к Административному регламенту).

152. Административная процедура проведения практического экзамена на право управления транспортными средствами категорий "А" и "М" и подкатегорий "А1" и "В1" включает в себя следующие административные действия:

152.1. Подготовку к проведению экзамена - в срок, не превышающий 20 минут.

152.2. Проведение испытательных упражнений практического экзамена на право управления транспортными средствами категорий "А" и "М" и подкатегорий "А1" - в срок не более 3,5 минут, подкатегории "В1" - в срок не более 12 минут без учета времени передвижения транспортного средства между зонами выполнения испытательных упражнений в случае их последовательного выполнения.

152.3. Определение и фиксацию результатов экзамена - в срок, не превышающий 10 минут после завершения испытательных упражнений.

153. При подготовке к проведению экзамена экзаменатором осуществляется проверка:

153.1. Автодрома, автоматизированного автодрома, закрытой площадки для проведения практического экзамена на право управления транспортными средствами на соответствие требованиям к автодромам, автоматизированным автодромам и закрытым площадкам для проведения практического экзамена на право управления транспортными средствами ([приложение N 1](#) к Правилам).

153.2. Соответствия оборудования зон выполнения испытательных упражнений, их размеров [приложению N 7](#) к Административному регламенту.

153.3. Наличия регистрационного документа на транспортное средство (кроме мопедов) и соответствия транспортного средства сведениям, содержащимся в нем.

153.4. Информации о прохождении технического осмотра транспортного средства в Единой автоматизированной информационной системе технического осмотра <1>.

<1> [Статья 12](#) Федерального закона от 1 июля 2011 г. N 170-ФЗ "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, N 27, ст. 3881; 2019, N 23, ст. 2905).

153.5. Транспортного средства на соответствие:

153.5.1. Требованиям к транспортным средствам, используемым для проведения практических экзаменов ([приложение N 3](#) к Правилам).

153.5.2. Технического состояния требованиям безопасности <2>.

<2> [Пункты 1 - 11](#) Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, N 3, ст. 184;

2020, N 14, ст. 2098). Далее - "Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации".

154. Экзаменатором устанавливается личность кандидата в водители на основании предъявленного им документа, удостоверяющего личность, проверяется тождественность лица кандидата в водители с фотоизображением лица в представленном им документе, удостоверяющем его личность, осуществляется ознакомление кандидата в водители с порядком проведения и системой оценки результатов экзамена.

Ознакомление кандидатов в водители с порядком проведения и системой оценки результатов экзамена может осуществляться в составе группы кандидатов в водители перед началом проведения экзамена.

155. В экзаменационном листе проведения экзамена на право управления транспортными средствами категорий "А" и "М" и подкатегорий "А1" и "В1" (рекомендуемый образец приведен в [приложении N 3](#) к Административному регламенту) экзаменатор указывает дату, время и место проведения экзамена, фамилию, имя, отчество и дату рождения кандидата в водители, марку, модель, государственный регистрационный номер, категорию (подкатеорию) и тип трансмиссии транспортного средства.

156. Для оказания помощи при фиксации ошибок кандидатов в водители при выполнении испытательных упражнений, в случае наличия такой необходимости, привлекаются сотрудники подразделения Госавтоинспекции.

157. Перед началом экзамена экзаменатором должно быть обеспечено выполнение следующих условий: двигатель транспортного средства прогрет, органы управления коробкой переключения передач переведены в нейтральное положение (для механической трансмиссии).

158. По команде экзаменатора кандидат в водители занимает водительское место, осуществляет подготовку к движению, информирует экзаменатора о готовности к сдаче экзамена включением ближнего света фар и по его команде начинает выполнение испытательных упражнений.

159. Кандидатом в водители выполняются все испытательные упражнения, предусмотренные для проведения экзамена на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории ([приложение N 7](#) к Административному регламенту).

160. Экзаменатор контролирует ход выполнения испытательных упражнений, подает команды кандидату в водители, ведет измерение времени выполнения испытательных упражнений <1>, фиксирует в экзаменационном листе ошибки, выставляет итоговую оценку.

<1> [Приказ](#) МВД России от 8 ноября 2012 г. N 1014 "Об утверждении Перечня измерений, относящихся к сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений и обязательных метрологических требований к ним" (зарегистрирован Минюстом России 19 апреля 2013 года, регистрационный N 28215, с изменениями, внесенными приказом МВД России от 20 января 2015 г. N 32 (зарегистрирован Минюстом России 26 февраля 2015 года, регистрационный N 36208).

161. Экзамен оценивается по следующей системе: положительная оценка - "СДАЛ", отрицательная - "НЕ СДАЛ".

162. Проведение экзамена прекращается и выставляется оценка "НЕ СДАЛ", если кандидат в водители при сдаче экзамена:

162.1. Не приступил к выполнению испытательного упражнения в течение 30 секунд после получения команды (сигнала) о начале его выполнения.

162.2. Сбил разметочное оборудование 2 и более раз.

162.3. Выехал по проекции габарита транспортного средства за границы участков испытательных упражнений, обозначенные линиями дорожной разметки 1.1 белого цвета или 1.4 желтого цвета <2> и (или) разметочными конусами (разметочными стойками) <1>, или наехал колесом на линию разметки и (или) разметочный конус (разметочную стойку),

обозначающие границы участков испытательных упражнений, в зависимости от условий их выполнения.

<2> [Приложение N 2](#) к Правилам дорожного движения Российской Федерации, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, N 3, ст. 184; 2020, N 14, ст. 2098). Далее - "Правила дорожного движения".

<1> Далее - "границы участков упражнений".

162.4. Пересек линию "СТОП" по проекции переднего габарита транспортного средства в случаях, когда остановка перед линией "СТОП" предусмотрена условиями выполнения испытательного упражнения.

162.5. Не пересек контрольную линию внешними габаритами транспортного средства в случаях, когда пересечение контрольной линии предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения.

162.6. Отклонился от заданной траектории движения, предусмотренной условиями выполнения испытательного упражнения.

162.7. Допустил остановку двигателя 2 и более раз.

162.8. Остановился до соответствующей линии разметки на расстоянии, превышающем контрольное значение.

162.9. Осуществлял движение задним ходом в случае, если движение задним ходом не предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения.

162.10. Пользовался телефоном либо иным техническим устройством, позволяющим вести переговоры <2>.

<2> [Пункт 2.7](#) Правил дорожного движения.

162.11. Покинул экзамен (отказался от выполнения испытательного упражнения).

162.12. При сдаче экзамена на право управления транспортными средствами подкатегории "B1":

162.12.1. При выполнении испытательного упражнения "Остановка и начало движения на подъеме" воспользовался тормозной системой на участке подъема 2 и более раз.

162.12.2. Превысил время выполнения испытательного упражнения "Прямолинейное движение, экстренное торможение".

162.13. При сдаче экзамена на право управления транспортными средствами категорий "M" и "A" и подкатегории "A1":

162.13.1. Превысил время выполнения испытательного упражнения "Скоростное маневрирование".

162.13.2. Коснулся ногой (ногами) поверхности площадки 3 и более раз в случаях, когда касание не предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения.

162.13.3. Допустил опрокидывание транспортного средства.

162.13.4. Не включил нейтральную передачу (на мототранспортном средстве с механической трансмиссией) и (или) не поднял левую руку в случаях, когда данные действия предусмотрены условиями выполнения испытательного упражнения.

163. По завершении экзамена экзаменационный лист подписывается экзаменатором и кандидатом в водители.

164. Кандидату в водители, показавшему отрицательный результат, разъясняются допущенные ошибки, порядок и сроки проведения повторного экзамена в соответствии с [пунктами 11, 11\(1\) - 11\(3\) Правил](#).

165. Кандидату в водители, показавшему положительный результат, разъясняется порядок получения водительского удостоверения.

166. Экзаменатором либо уполномоченным должностным лицом на основании данных о результатах проведенного экзамена вносятся соответствующие сведения в информационную систему Госавтоинспекции.

Внесенная информация заверяется простой электронной подписью должностного лица.

167. Экзаменатором либо уполномоченным должностным лицом по завершению проведения экзаменов в срок до окончания рабочего дня с использованием информационной системы Госавтоинспекции распечатывается протокол проведения экзамена (рекомендуемый образец приведен в [приложении N 6](#) к Административному регламенту), который заверяется подписями экзаменаторов, проводившими экзамены, и приобщается к архивным материалам.

168. Общее время выполнения административной процедуры в отношении одного кандидата в водители - до 1 часа.

169. Критериями принятия решения по данной административной процедуре является наличие (отсутствие) ошибок, предусмотренных [пунктом 162](#) Административного регламента.

170. Результатом административной процедуры является получение кандидатом в водители итоговой оценки по результатам проведенного практического экзамена.

171. Способом фиксации результата выполнения административной процедуры является выставление экзаменатором в экзаменационном листе итоговой оценки, полученной кандидатом в водители на практическом экзамене, и внесение в информационную систему Госавтоинспекции сведений о результатах проведенного практического экзамена.